

HONDA STRØMAGGREGAT EU30i



INSTRUKSJONSBOK

(Oversatt fra original instruksjonsbok)



Importer:

BEREMA

Et selskap i Atlas Copco-gruppen

Kjære kunde -

Gratulerer med valget av HONDA EU30i strømaggregat.

Dette instruksjonsheftet dekker alt du bør vite om sikker betjening og vedlikehold av din investering.

All informasjonen i heftet er basert på de ferskeste produktopplysningene tilgjengelig på tidspunktet for trykking. HONDA etterstreber at våre produkter til enhver tid skal være av høyest mulig kvalitet, og forandringer kan dermed forekomme. Informasjonen kan derfor bli forandret uten forbehold og uten forvarsel.

Ingen del av denne utgivelsen kan bli kopiert eller på annen måte distribuert videre uten skriftlig tillatelse.

Instruksjonsheftet bør sees på som en permanent del av aggregatet og bør følge med hvis aggregatet videreselges.

Vær spesielt oppmerksom på meldinger som kommer etter følgende ord:



ADVARSEL

Indikerer en stor fare for alvorlig personskade eller død hvis instruksjonene ikke blir fulgt.

FORSIKTIG:

Indikerer en mulighet for personskade eller skade på utstyr hvis instruksjonene ikke blir fulgt.

MERK:

Gir brukeren nyttig informasjon.



ADVARSEL

HONDA aggregater er konstruert for sikker og pålitelig bruk dersom instruksjonene for korrekt bruk følges. Les Instruksjonsheftet og forstå instruksene før du tar aggregatet i bruk. Feilbruk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.

Illustrasjoner kan variere med type og modell.

INNHold

	Side
1. SIKKERHETSREGLER	5
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT	9
3. AGGREGATETS HOVEDDELER	14
4. FØR DU STARTER	
Kontroll av oljenivå	18
Kontroll av bensinnivå	20
Alkoholholdig bensin	21
Kontroll av luftfilter	22
5. START AV MOTOREN	24
Bruk i store høyder	26
6. BRUK AV AGGREGATET	27
Vekselstrømsutstyr	29
Automatsikring	30
Varsellys for effekt og overbelastning	31
Paralleldrifft	32
Likestrømsutstyr	35
Oljevakt - system for oljevarsling	37
7. STOPP AV MOTOREN	38
8. VEDLIKEHOLD	
Vedlikeholdsskjema	40
Oljeskift	42
Vedlikehold av luftfilter	44
Vedlikehold av tennplugg	46
9. TRANSPORT/LAGRING	48
10. FEILSØKING	52
11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER	55
12. KOBLINGSSKJEMA	57
13. EGNE NOTATER	58

Viktig Sikkerhetsinformasjon

HONDA-aggregater er laget for sikker bruk sammen med elektrisk utstyr som har egnede tekniske spesifikasjoner. Annen bruk kan resultere i skade på bruker, aggregatet eller annet utstyr. De fleste skader på personer eller utstyr kan unngås hvis du følger instruksjonene i heftet og på aggregatet. De vanligste farene, samt hvordan du best beskytter deg selv og andre, finner du under.

Aldri forsøk å på noen måte modifisere aggregatet. Det kan føre til ulykker i tillegg til skade på aggregatet og tilkoblet utstyr.

- Sett ikke på forlenger på eksosanlegget.
- Modifiser ikke inntakssystemet.
- Foreta ikke forandringer på turtallsregulatoren.
- Fjern ikke kontrollpanelet. Foreta heller ikke forandringer på kontrollpanelets koblinger.

Brukerens Ansvar

Lær deg hvordan aggregatet stanses raskt til hvis det skulle oppstå et nøds-tilfelle. Lær og forstå hvordan aggregatets kontrollfunksjoner virker, i tillegg til korrekt bruk av kontakter og tilkoblinger.

Forsikre deg om at enhver som bruker aggregatet har fått grundig teknisk innføring. La heller ikke barn bruke aggregatet uten oppsyn av voksne.

Sørg for å sette deg inn i instruksjonene i denne boken og vektlegg punktene for vedlikehold. Neglisjering av instruksjonene eller feil bruk kan føre til ulykker som elektriske støt eller at eksosgassen skaper farlige situasjoner.

Plasser aggregatet på et plant underlag slik at det står mest mulig i vater før det tas i bruk.

Bruk ikke aggregatet uten at dekslene er på plass. Hender eller føtter kan bli påført skader.

Skal aggregatet demonteres eller gjennomgå vedlikehold som ikke omfattes av dette instruksjonsheftet, bør du kontakte din HONDA fagforhandler.

1. SIKKERHETSREGLER

Fare for eksosgass (Karbonmonoksid)

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid – en fargeløs, luktløs gass. Å puste inn eksosgass kan medføre tap av bevissthet, og i verste fall til død.

Kjører du aggregatet i et lukket rom, eller selv et delvis innelukket område, kan luften du puster inneholde skadelige mengder eksos.

Bruk derfor aldri aggregatet inne i en garasje, i et hus, eller nær åpne vinduer eller dører.

Fare for elektroshjokk

Aggregatet produserer nok elektrisk kraft til å forårsake alvorlig sjokk, og i verste fall død, hvis den ikke brukes korrekt.

Bruk av generatoren eller elektrisk utstyr under fuktige forhold, som regn og snø, eller nær et basseng eller sprinkleranlegg, eller med våte hender, kan føre til sjokk og i verste fall død.

Hold aggregatet tørt.

Hvis aggregatet lagres utendørs, uten beskyttelse fra vær og vind, kontroller alle elektriske komponenter på kontrollpanelet før hvert bruk. Fuktighet eller is kan medføre bruksfeil eller kortslutning som igjen kan føre til sjokk og i verste fall død.

Får du et elektrisk sjokk, kontakt en lege og få umiddelbart medisinsk behandling.

Koble ikke aggregatet til en bygnings elektriske system med mindre en isolert bryter har blitt installert av en fagelektriker.

Fare for Brann og Brannskader

Bruk ikke aggregatet i områder med høy brannfare.

Skal aggregatet installeres i ventilerte rom, kreves ekstra beskyttelse for å hindre muligheter for brann eller eksplosjoner.

Eksosgassen er varm nok til å antenne enkelte materialer.

- Under bruk må aggregatet holdes minst 1 meter unna bygninger og annet utstyr under bruk.
- Lukk ikke aggregatet inne i noen form for innbygging.
- Hold brennbart materiale på trygg avstand fra aggregatet.

Noen deler av forbrenningsmotoren er svært varme og kan forårsake brannskader. Vær oppmerksom på advarslene på aggregatet.

Eksosanlegget blir veldig varmt under bruk og forblir varmt en stund etter at motoren har blitt stanset. Pass på å ikke ta på eksosanlegget mens det er varmt. La motoren avkjøles før aggregatet lagres innendørs.

Hell ikke vann direkte på aggregatet for å slukke ilden hvis det begynner å brenne. Bruk en brannslukker spesielt egnet for elektrisk brann og/eller oljebrann.

Dersom du inhalerer gasser fra brann i aggregatet, kontakt lege og få medisinsk behandling snarest mulig.

Vær forsiktig med fylling av bensin

Bensin er ekstremt brannfarlig, og bensingass kan eksplodere. La motoren avkjøles hvis aggregatet har vært i bruk.

Fyll kun bensin utendørs i et godt ventilert område med motoren av. Overfyll ikke bensintanken.

Man skal aldri røyke i nærheten av aggregatet, og hold trygg avstand til åpne flammer og gnistkilder.

Bensin skal lagres på dertil egnede og godkjente kanner.

Sørg for å ha tørket opp bensinsøl før du starter motoren.

1. SIKKERHETSREGLER

Avhending - miljøfarlig avfall

Tenk miljø; kast ikke et gammelt aggregat, batteri, motorolje, osv. sammen med vanlig søppel. Sjekk lokale regler og lover på området; de fleste kommuner har deponier for slikt spesialavfall. Alternativt kan du kontakte din lokale HONDA fagforhandler.

Tenk miljø når du skal avhende brukt motorolje. Vi anbefaler at du har den på en forseglet kanne og tar den med til din lokale servicestasjon for resirkulering. Hell den for all del ikke ut på bakken eller i avløpssystemet.

Ubetenksom hensetting av et brukt batteri kan skade miljøet. Lever den til ditt lokale avfallsdeponi.

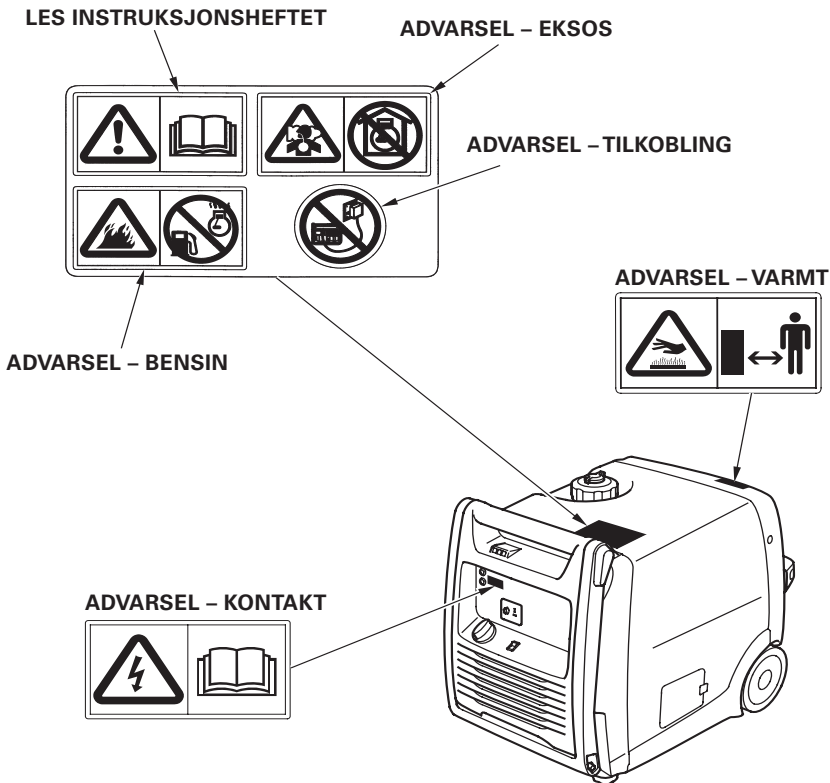
Kontakt din HONDA fagforhandler for et nytt.

2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Disse skiltene advarer deg om potensielle farer som kan medføre alvorlig personskade. Les skiltene og sikkerhetspunktene beskrevet i dette sikkerhetsheftet nøye.

Hvis et skilt blir borte eller blir vanskelig å lese, kontakt din HONDA fagforhandler for et nytt.

For europeiske modeller: Type G/G8, GW, F, IT



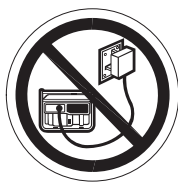
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT



- HONDA strømaggregater er konstruert for sikker og problemfri betjening forutsatt at instruksjonene følges.
Les og forstå instruksjonsheftet før du bruker aggregatet for å forhindre personskade eller skade på utstyret.



- Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en far-
geløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid
kan medføre tap av bevissthet og i verste fall død.
- Hvis du bruker aggregatet i et lukket eller til og med
delvis avlukket område, kan luften du puster inn
inneholde farlige mengder eksos.
- Bruk aldri aggregatet inne i en garasje eller et hus,
eller nær åpne vinduer eller dører.

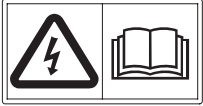


- Koble ikke aggregatet til en bygnings elektriske
anlegg med mindre en isolert bryter har blitt
installert av en fagelektriker.
- Skal aggregatet kobles til en bygnings elektriske
anlegg i standby-modus, må dette utføres av en
fagelektriker og overholde lokale lover, reguleringer
og forskrifter. Feil tilkobling kan føre til at elektrisk
strøm fra aggregatet overføres til det ordinære
strømnettet. Dette gi vedlikeholdspersonell som
arbeider med strømnettet alvorlige sjokkskader og,
i verste fall, død. I tillegg kan aggregatet eksplo-
dere, ta fyr, eller forårsake brann i det elektriske
anlegget når det ordinære strømnettet slås på igjen.

2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT



- Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt. Skru av motoren og la den avkjøles før du fyller.



- Koble til og fra spesialkabelen for paralleldrif med motoren avslått.
- Brukes kun ett aggregat, må spesialkabelen for paralleldrif fjernes.



- Et varmt eksosanlegg kan medføre alvorlige brannskader. Unngå kontakt hvis motoren nylig har vært i drift.

2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Typene: RG og U

(Ikke for bruk med norsk utstyr)

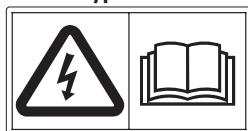
For RG Type



FORSIKTIG

- På grunn av faren for eksosforgiftning må aggregatet ikke benyttes innendørs.
- Koble ikke aggregatet direkte til en bygnings strømmnett.
- Stans motoren før du fyller bensin.
- Sjekk for oljesøl og/eller bensinlekkasje.
- Fyll ikke bensin over øvre markering.
- For detaljerte forklaringer, les instruksjonsheftet.
- Dersom aggregatet skal lagres eller fraktes, forsikre deg om at motorbryteren og ventilasjonsenheden på bensinlokket står avslått for å forhindre bensinlekkasje.
- Når du skal koble til kontakten for paralleldrift, benytt kun dertil egnet spesialkabel.

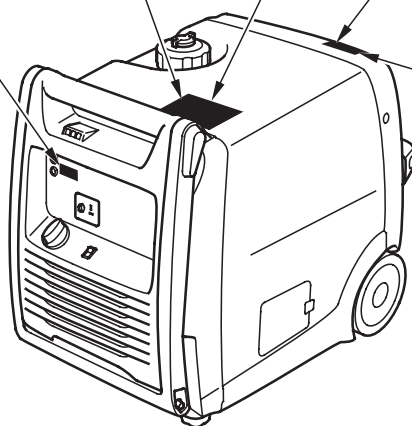
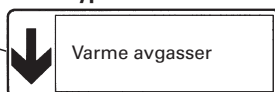
For RG Type



For RG Type



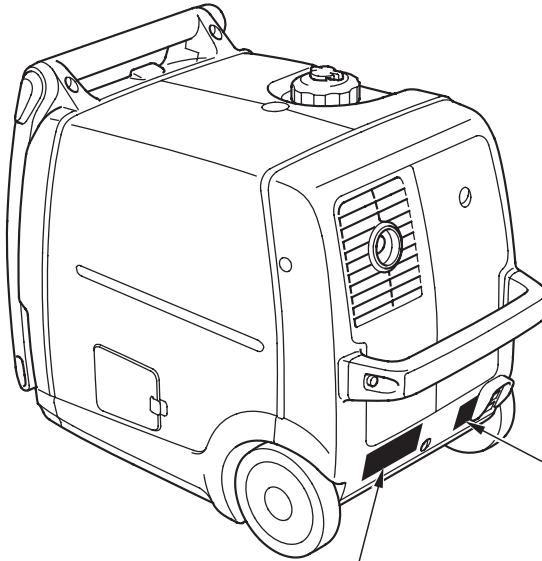
For U Type



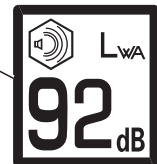
2. PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Plassering av CE-merke og støyskilt

For europeiske modeller, typer G/G8, GW, F, IT



STØYSKILT



CE-MERKE

EU30i		CE Generating set EN 12601	
Rated power COP	2.6Kw	50 Hz	G1
Rated power factor	1.0	230 V	IP23M
Year of Mfg.	* * * *	11.3A	Mass 35.2kg
Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamiaoyama. Minato-ku, Tokyo. Japan.		Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V). 9300 Aalst - BELGIUM	

Ytelsesklasse

IP-kode

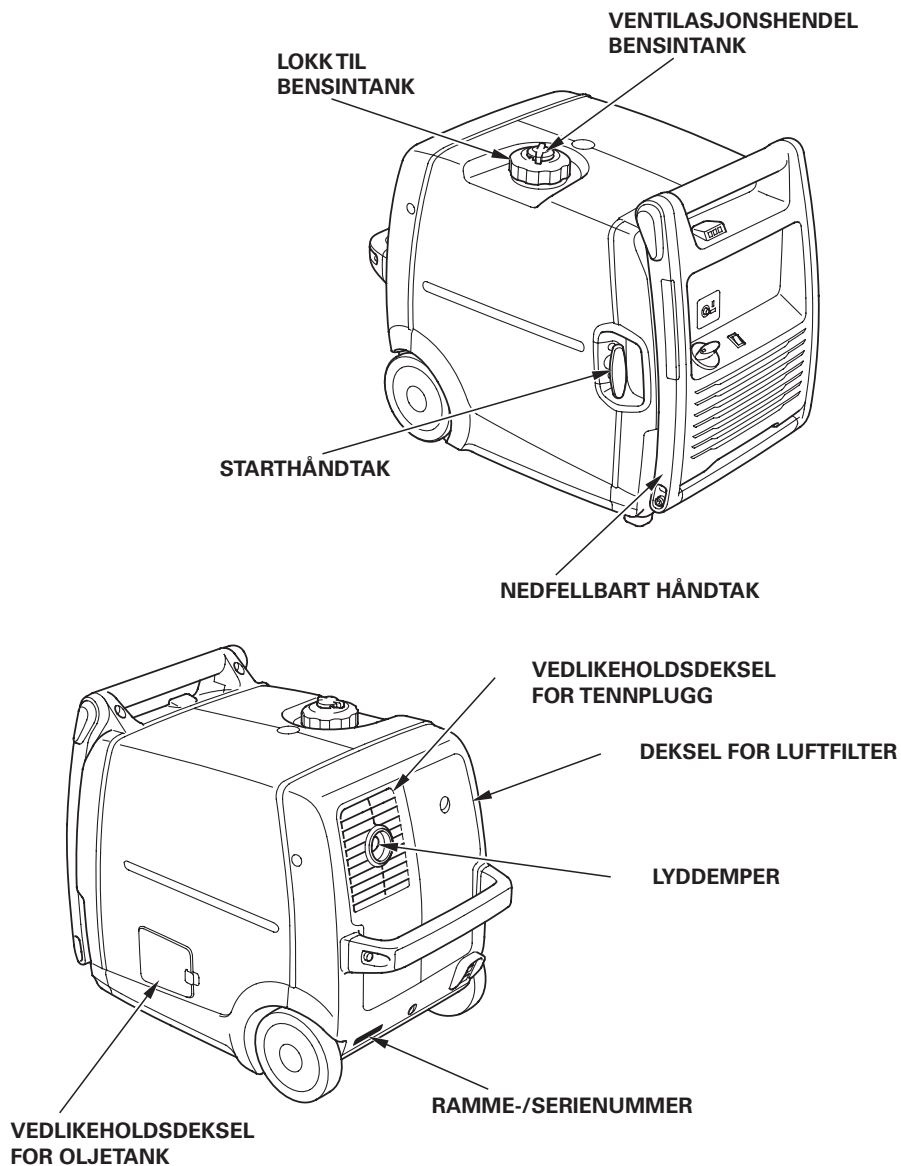
Tørrvekt

Produksjonsår

Produsent og adresse

Utsalgsfirma og adresse.

3. AGGREGATETS HOVEDDELER



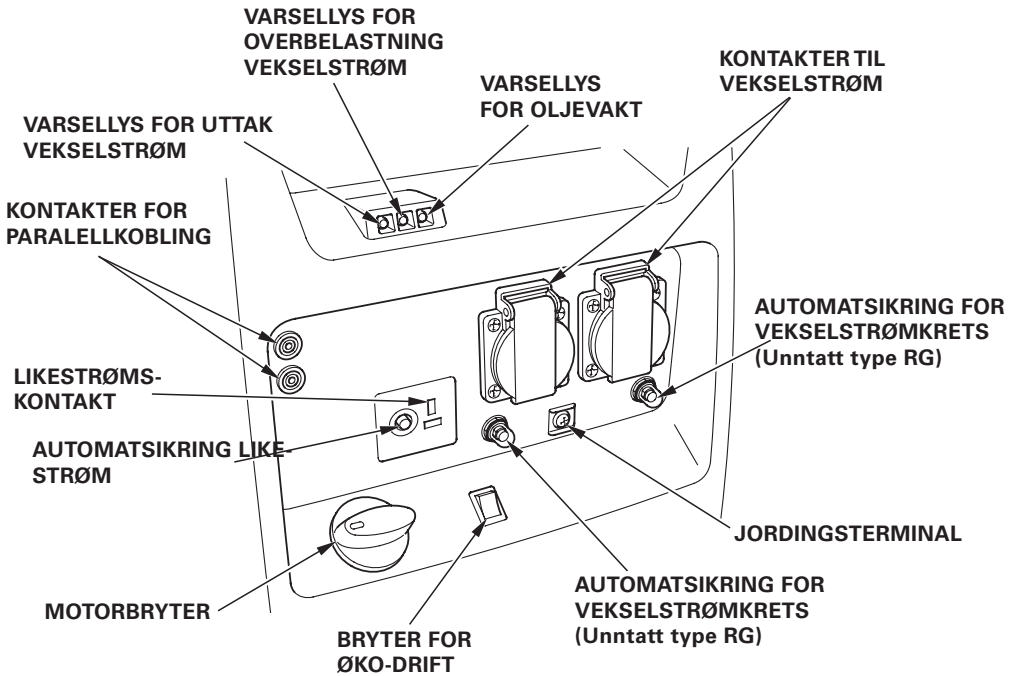
Noter ramme-/serienummeret nedenfor. Du trenger dette serienummeret når du bestiller deler.

Ramme-/serienummer: _____

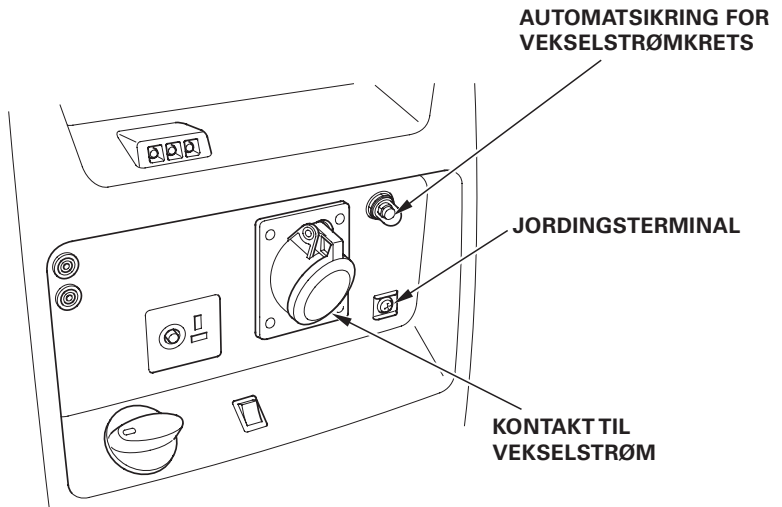
3. AGGREGATETS HOVEDDELER

KONTROLLPANEL

Type G/G8, GW, F, RG



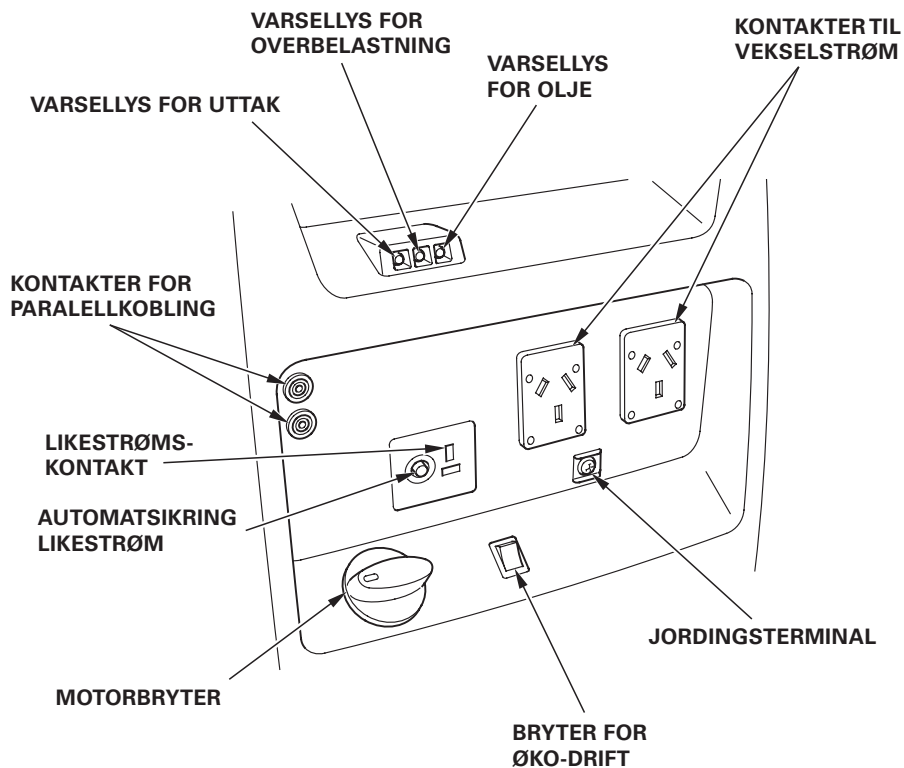
Type IT



3. AGGREGATETS HOVEDDELER

Type U

VENTILASJONSHENDEL
BENSINTANK



3. AGGREGATETS HOVEDDELER

ECO THROTTLE – ØKONOMISK DRIFT

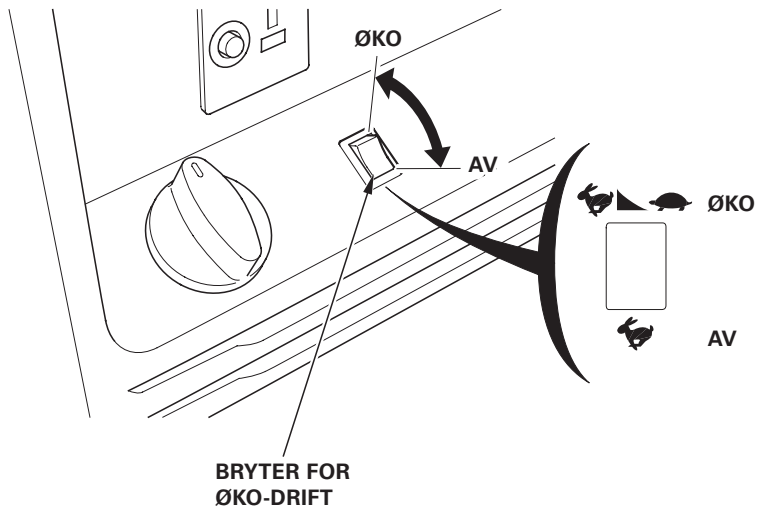
Øko: Motorhastigheten holdes automatisk på tomgang når det elektriske utstyret kobles fra, og reguleres automatisk til optimal hastighet basert på belastning når elektrisk utstyr kobles inn igjen. Det anbefales at denne funksjonen tas i bruk for å redusere drivstofforbruket mens aggregatet er i bruk.

MERK:

- Dersom det elektriske utstyret krever maks effekt umiddelbart, vil ikke øko-funksjonen være effektiv nok.
- Dersom flere apparater med høyt strømforbruk kobles til samtidig, skru av øko-funksjonen for å redusere spenningsvariasjoner.
- Når du benytter deg av likestrøm, skru av øko-funksjonen.

AV:

Øko-funksjonen benyttes ikke. Motorhastigheten holdes over nominell hastighet.



4. FØR DU STARTER

ADVARSEL:

Pass på at aggregatet er avslått og i vater før du sjekker at alt er i orden.

1. Sjekk oljenivået.

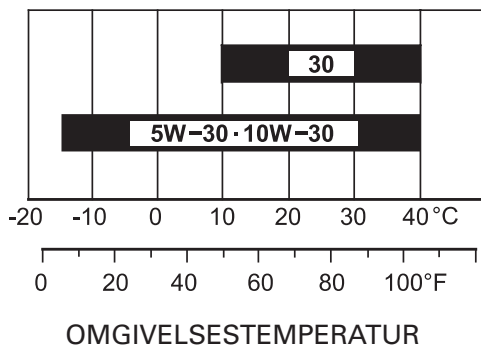
! ADVARSEL

Bruk av ikke-rensende olje eller totaktsolje kan redusere motorens levetid.

ANBEFALT OLJE:

Bruk HONDA firetaktsolje eller tilsvarende motorolje av API klasse SE eller høyere (SF - SG -).

Sjekk alltid oljeembalasjonen for å være sikker på at oljen er klassifisert SE eller høyere.



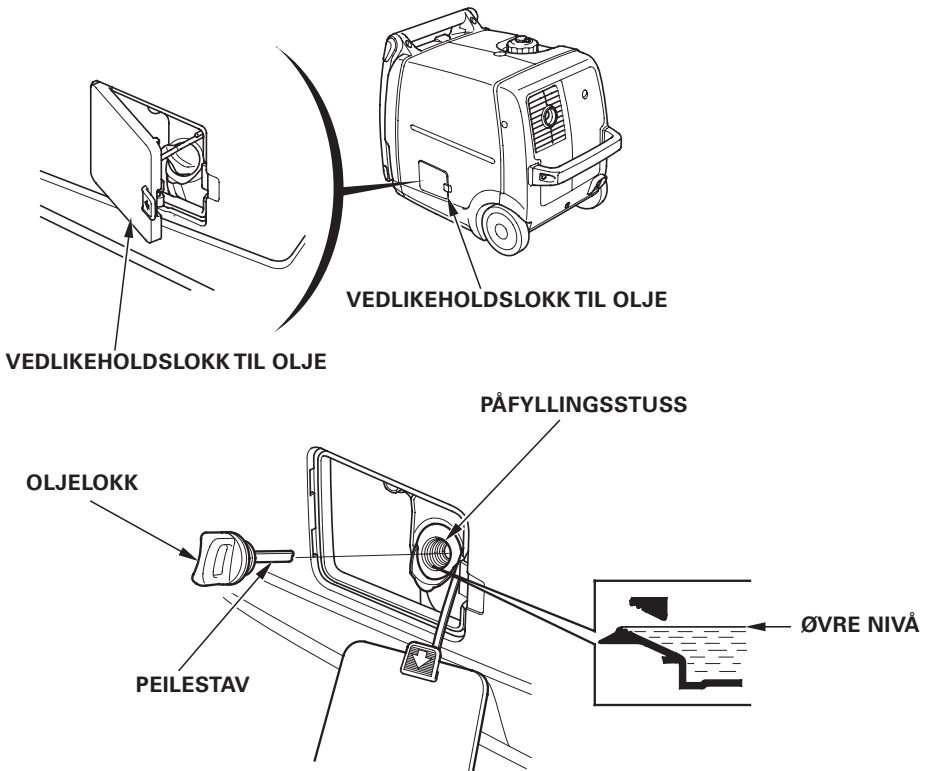
SAE 10W-30 er anbefalt for generelt bruk. Annen viskositet på oljen, som vist i tabellen, kan benyttes hvis omgivelsestemperatur i ditt område er innenfor de anbefalte verdiene.

4. FØR DU STARTER

Åpne vedlikeholdslokket til oljen som vist på tegningen.

Skru av oljelokket og tørk peilestaven med en ren fille. Sjekk oljenivået ved å sette inn igjen peilestaven i påfyllingsstussen uten å skru den til. Hvis oljenivået ligger under enden på peilestaven, fyll anbefalt motorolje (se s. 18) opp til øvre merke.

ADVARSEL: Å kjøre motoren uten tilstrekkelig med olje kan medføre alvorlig skade på motoren.



MERK:

Oljevaktsystemet vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikkerhetsnivået. Det er allikevel anbefalt å sjekke oljen manuelt med jevne mellomrom for å unngå motorstopp.

4. FØR DU STARTER

2. Sjekk Dristoffnivå

Etterfyll bensin hvis drivstoffnivået er lavt. Pass på å ikke fylle over kanten av bensintankfilteret. Skru til bensinlokket hardt etter at tanken er fylt.

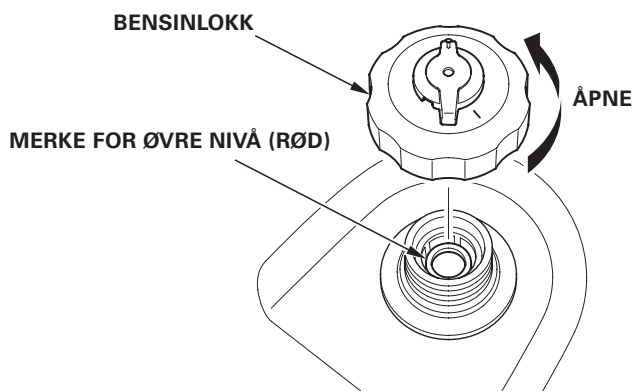
Bruk 95-oktan blyfri bilbensin eller firetakts miljøbensin som du finner på de fleste bensinstasjoner. Benytt aldri forurenset bensin eller olje/bensinblanding. Unngå å få skitt eller vann i bensintanken.

Når du fyller bensintanken, fyll tanken til øvre nivå. Aggregatet vil ikke starte hvis det ikke er nok bensin i tanken.

⚠ ADVARSEL

- **Bensin er ekstremt brannfarlig og er eksplosivt under visse forhold.**
- **Fyll alltid i et område med god ventilasjon og med motoren avslått. Brennende sigaretter, åpne flammer eller gnister får ikke forekomme der du fyller og lagrer bensinen.**
- **Ikke oversvøm tanken (det burde ikke være noe bensin i selve påfyllingsstussen). Skru bensinlokket skikkelig til etter fylling.**
- **Unngå å søle bensin når du fyller. Bensinsøl og bensindamp kan lett antennes. Hvis du søler, pass på at området er tørt før du starter motoren.**
- **Hvis bensin kommer i kontakt med huden, vask av umiddelbart. Unngå å puste inn bensindamp.**

OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN



MERK:

Bensin bryter raskt ned avhengig av faktorer som lyseksposering, varme og tid.

I verste tilfelle kan bensinkvaliteten brytes ned i løpet av 30 dager.

Bruk av mindreverdig bensin kan påføre motoren alvorlig skade (tilstopping av forgasser, ventiler som kjører seg fast).

Slik skade forårsaket av mindreverdig bensin dekkes ikke av garantien.

For å unngå dette, vennligst følg disse anbefalingene:

- Bruk kun anbefalt bensintype (se s. 20)
- Bruk fersk og ren bensin
- For å redusere nedbrytingen, lagre bensin i godkjente kanner.
- Hvis du forventer lengre tids lagring (mer enn 30 dager), tøm bensintank og forgasser (se s. 50).

Alkoholholdig (oksygenert) bensin:

Hvis du benytter deg av alkoholholdig bensin, pass på at oktantallet minst tilsvare det Honda anbefaler. Det er to typer oksygenert bensin: en som inneholder etanol, og en som inneholder metanol.

Benytt ikke oksygenert bensin som inneholder mer enn 10% ethanol. Benytt ikke bensin som inneholder methanol (metyl eller tresprit) med mindre den også inneholder løsningsmiddel og anti-rustmiddel for metanol. Benytt aldri bensin som inneholder mer enn 5% metanol, selv om den inneholder løsningsmiddel og anti-rustmiddel.

MERK:

- Skade på drivstoffsystemet eller redusert motorytelse som skyldes bruk av alkoholholdig bensin er ikke dekket av garantien.
Honda går ikke god for bruk av alkoholholdig drivstoff siden det per i dag ikke foreligger tilstrekkelig dokumentasjon for at dette er fullverdig drivstoff.
- Før du kjøper bensin på en ukjent stasjon, prøv å finne ut om bensinen inneholder alkohol. Hvis den gjør det, få bekreftet type alkohol og blandingsforhold bensin/alkohol.
Hvis du legger merke til noen uønskede symptomer når du kjører aggregatet på alkoholholdig bensin, eller bensin du mistenker at inneholder alkohol, bytt til en bensin du er sikker på at ikke inneholder alkohol.

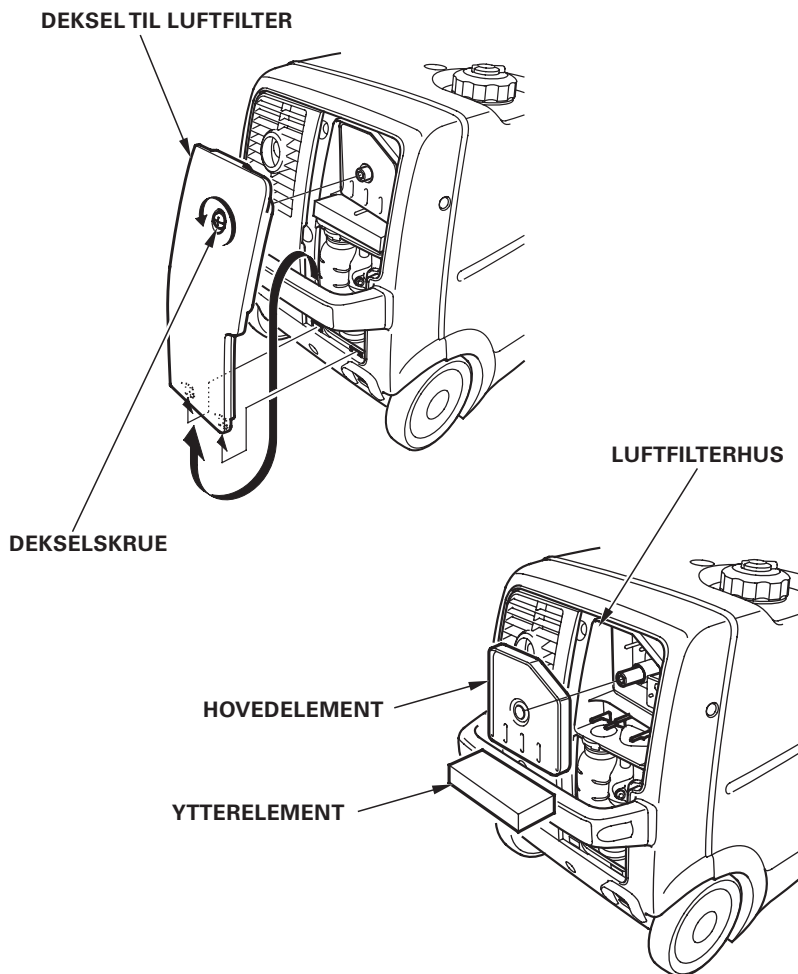
4. FØR DU STARTER

3. Kontroll av luftfilteret

Pass på at elementene i luftfilteret er rene og i god stand.

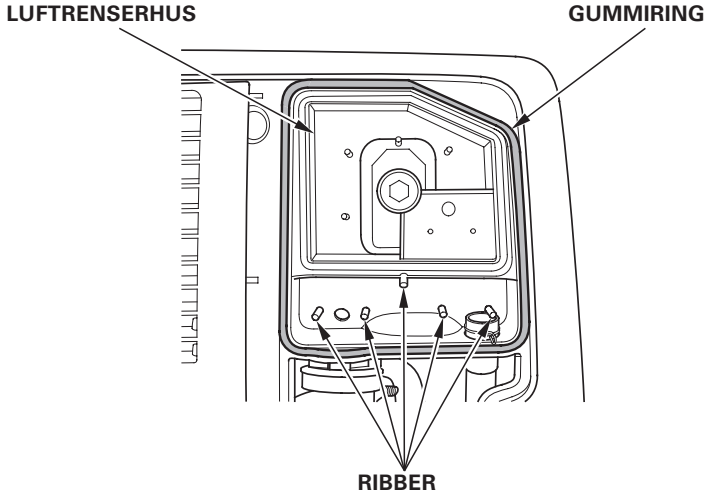
Løsne skruen i dekselet, og fjern dekselet. Fjern hoved- og ytterelementene fra filterhuset, og sjekk elementene.

Vask eller bytt ut elementene hvis nødvendig (se s. 44).



4. FØR DU STARTER

Pass på at gummiringen sitter som den skal i sporet i luftrenserhuset. Bytt ut gummiringen hvis den er skadet. Sett inn hoved- og ytterelementet. Sett ytterelementet mellom de øvre og nedre ribbene.



⚠ ADVARSEL

Kjør aldri motoren uten luftfilter på. Dette vil medføre rask motorslitasje fordi forurensninger, som støv og skitt, trekkes gjennom forgasseren og inn i motoren.

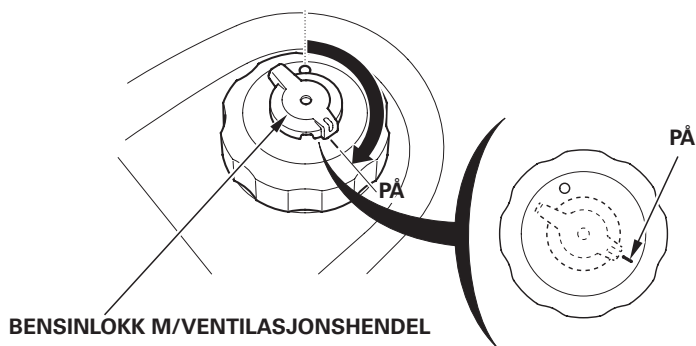
5. START AV MOTOREN

Husk å koble fra alt strømbrukende utstyr før du starter motoren.

1. Vri luftehendelen på tankklokke med klokken helt over til PÅ-stilling, som vist på tegningen.

MERK:

Vri luftehendelen til AV-stilling når aggregatet skal fraktes.

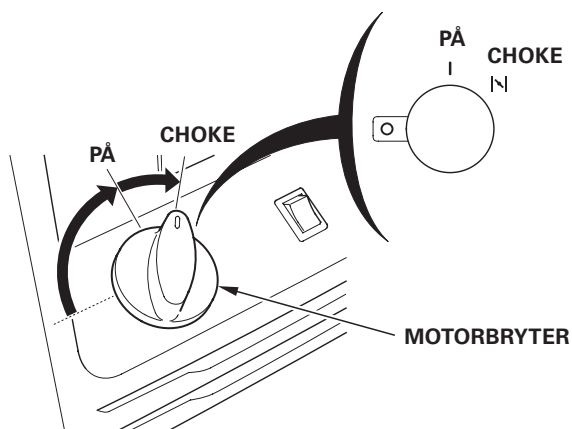


2. Vri motorbryteren til PÅ-stilling.

For å starte motoren når den er kald, vri motorbryteren til CHOKE-posisjon (se tegning).

MERK:

Bruk ikke choke når motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.

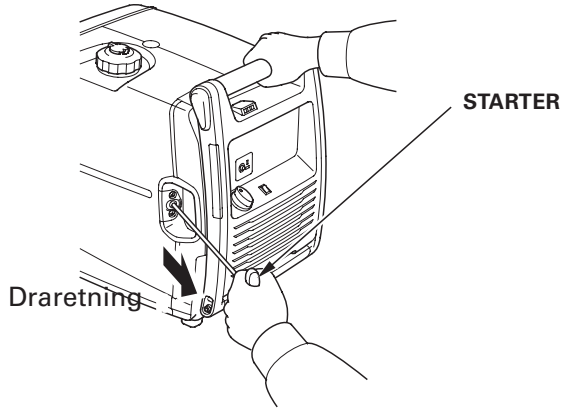


5. START AV MOTOREN

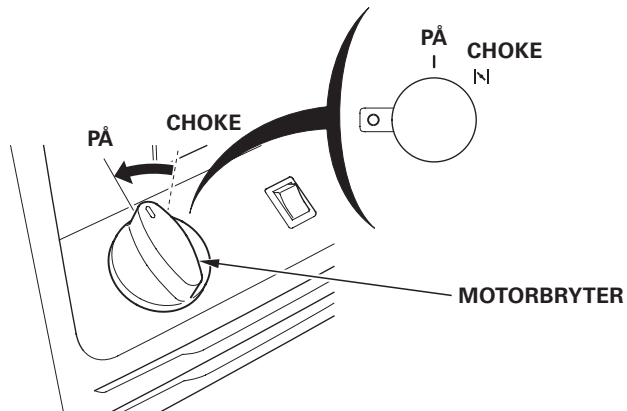
3. Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand; dra den så til deg i et bestemt rykk i retningen vist på tegningen under.

⚠ ADVARSEL

- Starthåndtaket kan bli dratt fort tilbake før du slipper. Dette kan føre til at hånden din blir trukket så kraftig inn mot motoren at hånden din skades.
- Ikke bråslipp starthåndtaket; før det kontrollert tilbake for hånd.



4. Hvis motoren sto på CHOKE for å starte motoren, vri den til PÅ-stilling når motoren er varm.



MERK:

Hvis motoren stopper og ikke vil starte, sjekk oljenivået (se side 19) før du ser etter feil andre steder.

5. START AV MOTOREN

• Modifisering av Forgasser for Store Høyder

I store høyder vil forgasserens vanlige luft/drivstoff-blanding være for fet. Ytelsen vil bli redusert samtidig som bensinforbruket vil øke. En veldig fet blanding vil også kunne forurense tennpluggen og gjøre motoren vanskelig å starte. Bruk av aggregatet over lang tid på høyder som avviker betydelig fra det motoren er sertifisert for, vil kunne medføre økt utslipp.

Store høyder kan utlignes ved å modifisere forgasseren. Bruker du aggregatet utelukkende i høyder over 1500 m.o.h.*, bør du få en autorisert HONDA fagforhandler til å modifisere forgasseren for deg. Hvis forgasseren er riktig modifisert, vil motoren selv i store høyder tilfredsstillende utslippskrav så lenge den virker som den skal.

Selv med modifisert forgasser minker motorkraften med omtrent 3.5% for hver 300 meter høydeøkning. Forskjellen blir vesentlig større hvis forgasseren ikke blir modifisert.

*1000 m.o.h. er erfaring i Norge.

ADVARSEL

Bruk av aggregatet i høyder under det forgasseren er justert for, kan medføre redusert motoreffekt, overoppheting av motoren, og alvorlig motorskade som følge av en for tynn luft/drivstoffblanding.

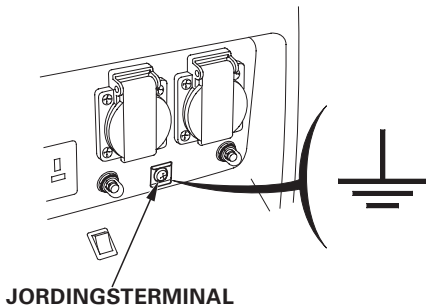
6. BRUK AV AGGREGATET

Pass på at aggregatet er jordnet hvis utstyret som skal kobles til er jordnet.

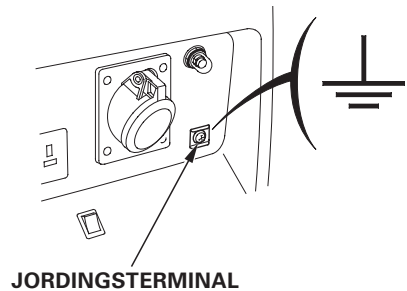
⚠ ADVARSEL

- Knytt ikke aggregatet til en bygnings elektriske system med mindre en isolasjonsbryter har blitt installert av en kvalifisert elektromontør.
- Skal aggregatet knyttes til bygningens elektriske anlegg for beredskap, må koblingen utføres av en sertifisert elektromontør og tilfredsstillende lokale forskrifter. Ureglementert installasjon kan føre til at strøm fra aggregatet føres tilbake til det offentlige nettet. En slik tilbakeføring kan føre til at vedlikeholdspersonell får støt ved kontakt med ledningsnettet. Når strømmen kommer tilbake i det offentlige nettet, risikerer du så at aggregatet eksploderer, antennes, eller forårsaker brann i bygningens elektriske nett.

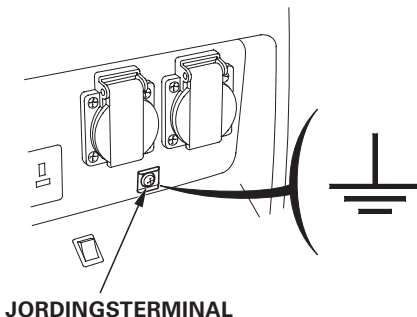
Type G/G8, GW, F



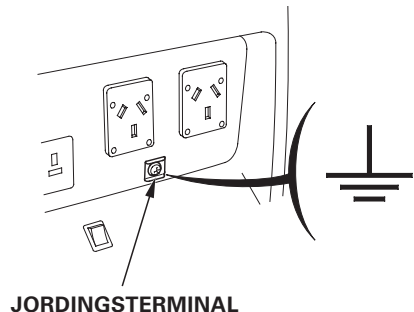
Type IT



Type RG



Type U



6. BRUK AV AGGREGATET

FORSIKTIG:

- Overskrid ikke grensene for belastning som spesifisert for det enkelte uttak.
- Koble ikke aggregatet til husets elektriske nett. Det kan medføre skade på generatoren eller på elektriske apparater i huset.
- Ikke modifier aggregatet eller bruk det til andre formål enn det er konstruert for.
- Sett ikke forlengelsesstykker på eksosrøret.
- Må du bruke en skjøteledning, pass på at den er skikkelig isolert av gummi og av høy kvalitet (IEC 245 eller tilsvarende).
- Lengde for skjøteledninger på 1,5mm² er 60m, og for ledninger på 2,5mm² 100m. Lange skjøteledninger vil føre til at mindre strøm kommer frem, på grunn av motstand i skjøteledningen.
- Hold aggregatet unna andre elektriske ledninger som f.eks. kommunalt ledningsnett.

MERK:

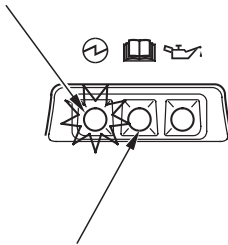
- Likestrømskontakten kan benyttes samtidig med uttak av vekselstrøm. Hvis begge benyttes samtidig, må du passe på at strømbruken ikke overskrider maks uttakseffekt for vekselstrøm. Maksium vekselstrøm: 2.5 kVA.
- Elektrisk utstyr generelt krever høyere effekt i oppstartingsfasen enn det som er oppgitt som nominell utgangseffekt.
- Sjekk at tilkoblet utstyr ikke krever mer strøm enn aggregatet kan levere. Overskrid aldri aggregatets maksimale effekt. Belastning som ligger mellom nominell og maksimal må begrenses til 30 minutter.
- Betydelig overbelastning vil skru AV vekselstrømsikringen. Å gå utover tidsbegrensingen for høy belastning, eller mindre overbelastning av aggregatet, vil ikke nødvendigvis skru AV vekselstrømsikringen, men det vil medføre kortere levetid for aggregatet.
- Begrens uttak som krever maksimal belastning til 30 minutter. Maksimal effekt: 3,0 kVA.
- Ved kontinuerlig bruk må ikke nominell effekt overskrides. Nominell effekt: 2,6 kVA.
- I begge tilfeller må effektbehovet for alt tilkoblet utstyr tas i betraktning.

6. BRUK AV AGGREGATET

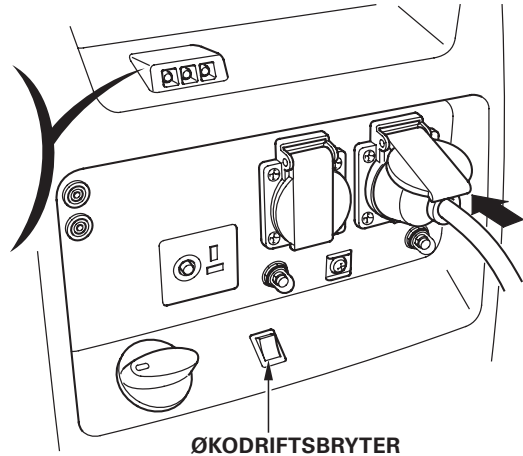
Vekselstrømutstyr

1. Start motoren og pass på at den grønne uttaksindikatoren tennes.
2. Kontroller at strømbryteren på det elektriske utstyret om skal brukes står AV før du setter inn støpselet.

VARSELLYS EFFEKT (GRØNN)



VARSELLYS OVERBELASTNING (RØD)



Ønsker du å bruke økodrift, sett Økodriftsbryter til ØKO-posisjon (se s. 17)

FORSIKTIG:

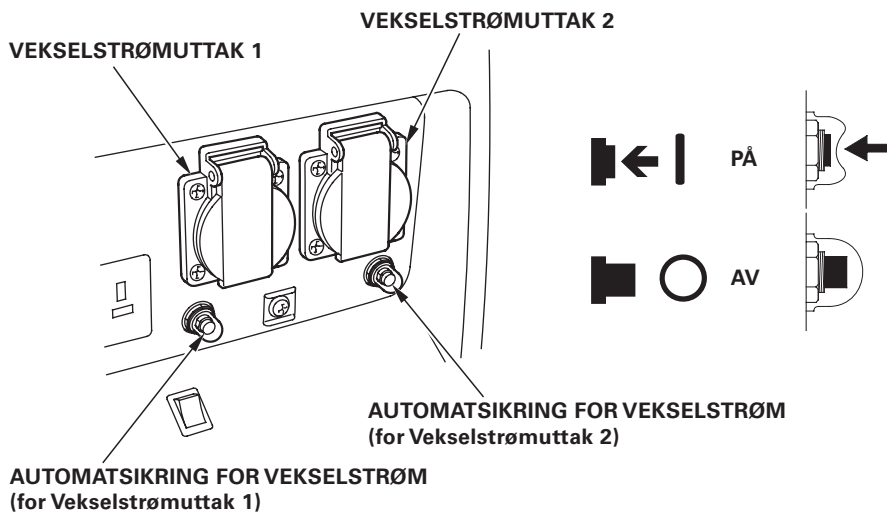
- Betydelig overbelastning som får varsellyset for overbelastning til å lyse rødt kontinuerlig, kan ødelegge aggregatet. Mindre overbelastninger som tenner varsellyset nå og da, kan redusere aggregatets levetid.
- Kontroller at elektrisk utstyr er i god bruksmessig stand før det kobles til aggregatet. Elektrisk utstyr (inkludert ledninger og kontakter) skal ikke være defekt. Skulle tilkoblet utstyr begynne å oppføre seg unormalt, få redusert effekt, eller plutselig stoppe, må du umiddelbart skru av strømbryteren og aggregatets tenningsbryter. Koble deretter fra det elektriske apparatet og sjekk om det har tydelige tegn på slitasje.

6. BRUK AV AGGREGATET

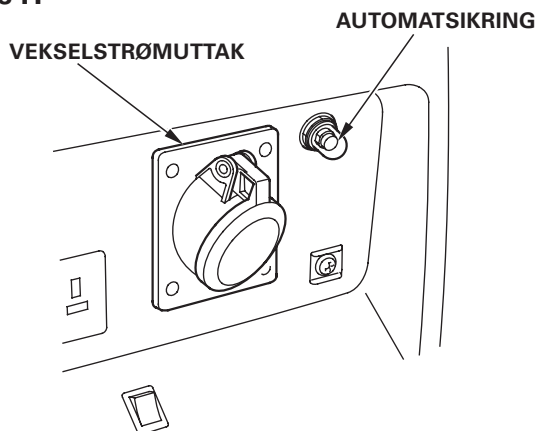
Automatsikring for Vekselstrøm (type G/G8, GW, F, IT) Norge = G

Automatsikringen kobler automatisk ut (sikringen spretter ut) hvis det oppstår en kortslutning eller det er en betydelig overbelastning av uttaket. Dersom automatsikringen kobler ut, må du sjekke at tilkoblet utstyr virker som det skal og ikke overskrider uttakets nominelle effekt før du skyver automatsikringen inn igjen.

Type G/G8, GW, F



Type IT



Varsellys for Effekt og Overbelastning

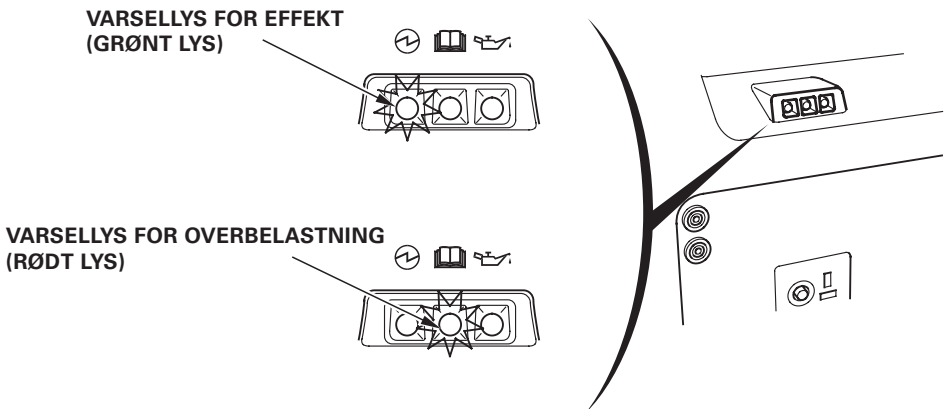
Varsellyset for effekt (grønt lys) vil alltid være PÅ under normale driftsforhold. Skulle aggregatet bli overbelastet (se s. 26), eller det er overledning i tilkoblet utstyr, slukkes varsellyset for effekt (grønt lys AV), varsellyset for overbelastning tennes (rødt lys PÅ), og strømmen til tilkoblet utstyr vil bli koblet ut.

Skulle varsellyset for overbelastning (rødt lys) tennes, må du stanse motoren og finne grunnen til overbelastningen.

MERK:

Varsellyset for overbelastning vil også tennes i følgende situasjoner:

- Når inverteren blir overopphetet, vil strømmen til det tilkoblede apparatet kuttes. Hvis dette skjer, må du sjekke om luftinntaket er blokkert.
- Før du kobler et elektrisk apparat til aggregatet, må du passe på at apparatet virker som det skal, og at strømbruken ikke overskrider generatorens maksimale uttak. Koble så til ledningen til det elektriske apparatet og start generatoren.



MERK:

Når elektrisk motor startes, kan både varsellyset for effekt (grønt) og varsellyset for overbelastning (rødt) bli tent samtidig. Dette er normalt hvis varsellyset for overbelastning (rødt) slås av innen 9 sekunder. Hvis varsellyset for overbelastning (rødt) fortsatt står på, kontakt din HONDA fagforhandler.

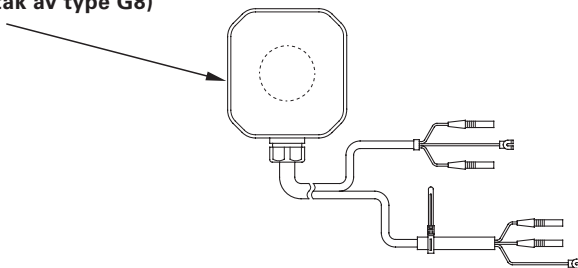
6. BRUK AV AGGREGATET

Paralleldrif

Vennligst les avsnittet BRUK AV AGGREGATET før du kobler til og bruker noe som helst utstyr.

Bruk bare HONDAs spesielle kontaktboks (ekstraustyr med unntak av type G8) når du kobler sammen to EU30i-aggregater for paralleldrif.

KONTKTBOKS FOR PARALLELLDRIFT
(Ekstraustyr med unntak av type G8)



Pass på at kraftbehovet for utstyret som skal kobles til ikke overskrider aggregatenes kapasitet. Overskrid aldri aggregatenes maksimale effekt. Effekttuttak som ligger mellom nominell og maksimal effekt må ikke brukes sammenhengende i mer enn 30 minutter.

Begrens bruk ved maksimal effekt til 30 minutter.
Maksimal effekt ved paralleldrif er: 6 kVA.

For sammenhengende bruk: Overskrid ikke nominell effekt.
Nominell effekt ved paralleldrif er: 5.2 kVA.

I alle tilfelle må det totale effektbehovet (VA) for alt tilkoblet utstyr tas i betraktning.

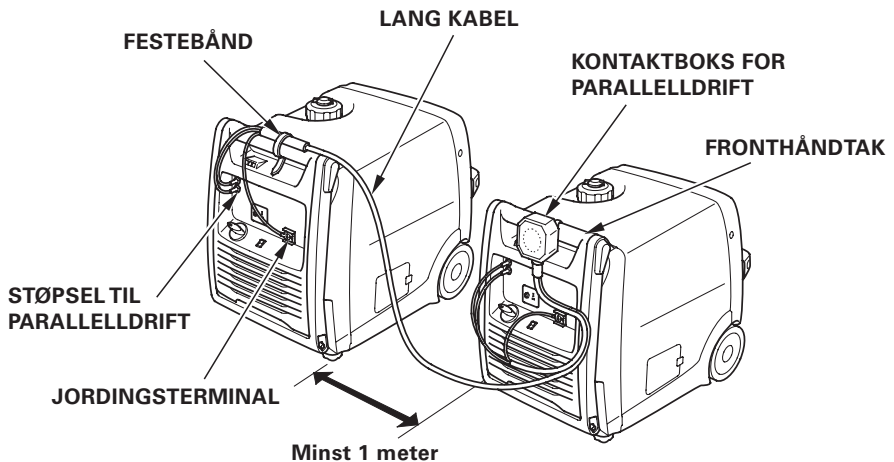
FORSIKTIG:

Vesentlig overbelastning som får varsellyset for overbelastning til å lyse (rødt) kontinuerlig, kan skade aggregatene. Marginal overbelastning som gjør at varsellyse tennes (rødt) nå og da, kan redusere aggregatenes levetid.

6. BRUK AV AGGREGATET

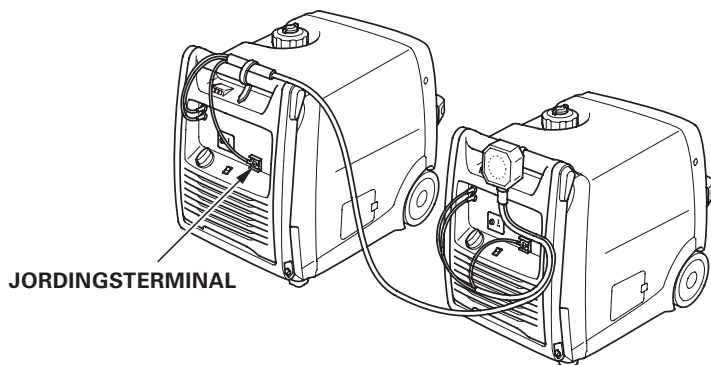
⚠ ADVARSEL

- Koble aldri sammen aggregater av forskjellig type eller modell i parallell.
 - Bruk aldri annen kabel enn de som sitter på kontaktboksen for parallell-drift.
 - Til- og frakobling av kontaktboksen skal alltid skje med motoren avslått.
 - Skal du kun bruke ett aggregat, må kontaktboksen kobles fra.
1. Monter kontaktboksen for parallell drift på fronthåndtaket på det ene aggregatet, og fest den lange kabelen til fronthåndtaket på det andre aggregatet med festebåndet som vist.
 2. Koble støpslene på kabelene til kontaktboksen for parallell drift og til jordings-terminalen på hvert aggregat.
 - Plasser de to generatorene minst 1 meter fra hverandre ved parallell drift.
 - Pass på at kabelen ikke har slakk på siden med starthåndtak.
 - Den enden av kabelen med de lengste avdekkede ledningene kobles til aggregatet som ikke har påmontert kontaktboksen for parallell drift.
 - Plasser ikke aggregatene slik at siden med eksosmunning peker mot hverandre.

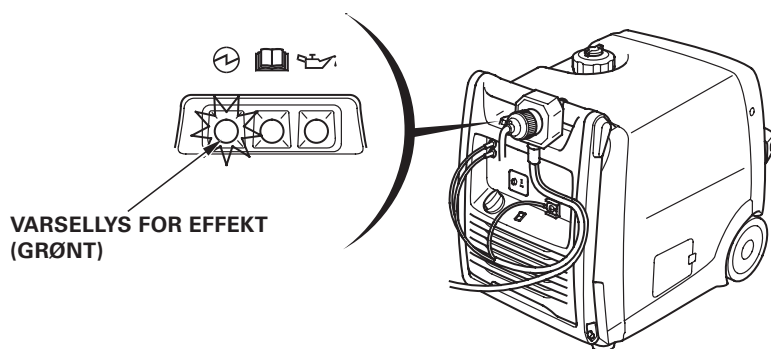


6. BRUK AV AGGREGATET

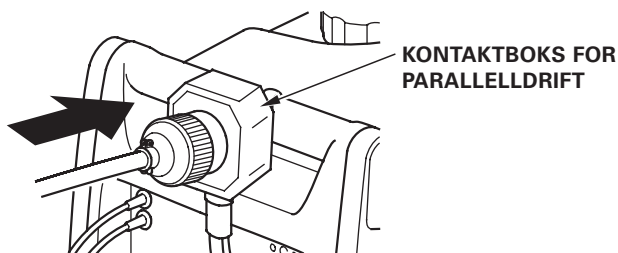
3. Vær nøye med å jorde aggregatet hvis utstyret som kobles til er jordet.



4. Start motoren og forsikre deg om at varsellyset for effekt (grønt) skrus på.



5. Pass på at apparatet som skal kobles til er avslått, og koble det til aggregatet.



6. Skru på utstyret som skal brukes.

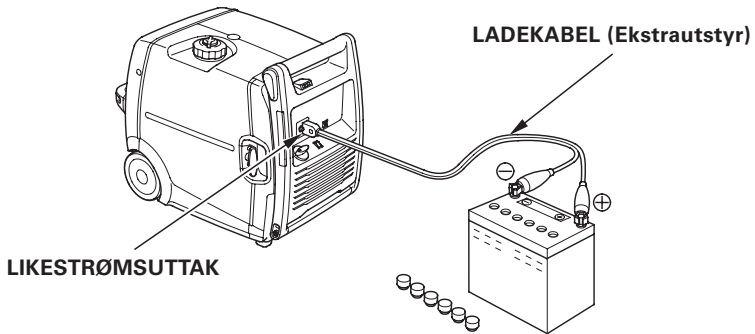
Likestrømsutstyr

Kontakten for likestrøm skal kun brukes til å lade 12V bilbatterier.

MERK:

Slå av ØKO-funksjonen (EcoThrottle) når du bruker likestrømsuttaket.

1. Ladekabelen kobles først til likestrømsuttaket på generatoren, og deretter til batteripolene. Aggregatet må være stoppet når dette utføres.



⚠ ADVARSEL

- For å unngå muligheten for gnister nær batteriet, er det viktig at ladekabelen først kobles til aggregatet og så til batteriet. Frakobling skjer i motsatt rekkefølge; først batteri, så aggregat.
- Før ladekabelen kobles til et batteri som sitter i et kjøretøy, må batteriet kobles fra kjøretøyet. Dette inkluderer jordingskabelen. Koble batteriet til igjen først etter at ladekablene er fjernet. Denne fremgangsmåten forhindrer muligheten for kortslutning og gnister om du skulle være så uheldig å få kontakt mellom en batteripol og metall.

FORSIKTIG:

- Prøv ikke å starte en bilmotor mens aggregatet fremdeles er koblet til batteriet. Dette kan skade aggregatet.
- Koble plusspolen på batteriet til plussdelen av ladekabelen. Unngå feilkobling, da dette kan medføre alvorlig skade på aggregatet og/eller batteriet.

6. BRUK AV AGGREGATET

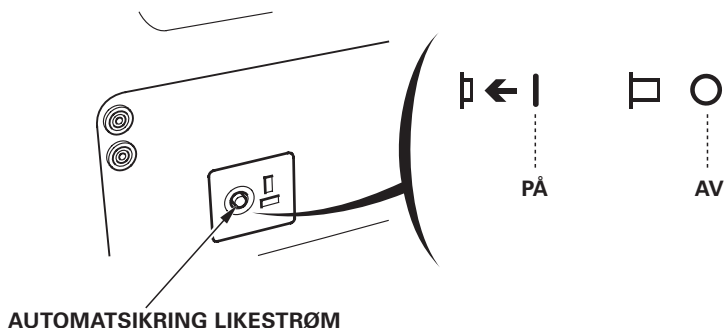
⚠ ADVARSEL

- Batterier produserer eksplosive gasser som hvis antent kan forårsake alvorlig skade eller blindhet. Pass derfor på at det er tilstrekkelig ventilasjon under lading.
- **FARLIGE KJEMIKALIER:** Batterielektrolytten inneholder svovelsyre. Kontakt med øyne eller hud, selv gjennom klær, kan forårsake alvorlige kjemiske brannskader. For din egen sikkerhets skyld bør du derfor bruke ansiktsvisir og beskyttende klær.
- Unngå åpne flammer og gnister, og røyk ikke i ladeområdet.
MOTGIFT: Hvis du får batterisyre i øynene, skyll nøye med rennende, varmt vann i minst femten minutter og kontakt lege umiddelbart.
- **GIFTIG:** Batterisyre er giftig.
MOTGIFT:
 - Eksternt: Skyll nøye med vann
 - Internt: Drikk store mengder vann eller melk, etterfulgt av magnesia melk eller vegetabilsk olje. Lege må kontaktes umiddelbart.
- **HOLD BARN PÅ TRYGG AVSTAND**

2. Start Motoren

MERK:

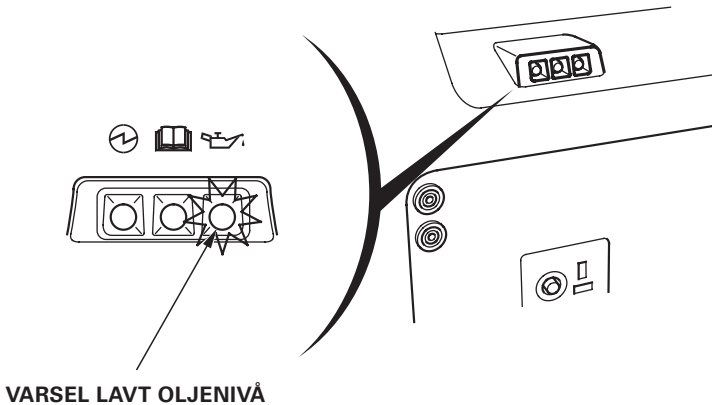
- Likestrømsuttaket kan benyttes mens vekselstrømmen er i bruk.
- Overbelastning på likestrømskretsen vil utløse automatsikringen (trykk-knapp spretter ut). Hvis dette skjer, vent noen minutter før du trykker den inn igjen og fortsetter.
- Automatsikringen hindrer ikke overlading av batteriet.



Oljevakt

Systemet for oljevarsling er konstruert for å hindre motorskader forårsaket av utilstrekkelig olje i veivhuset. Før oljenivået i veivhuset faller under sikkerhetsnivået, vil oljevakten stanse motoren automatisk (tenningsbryteren vil fremdeles stå i PÅ-stilling).

Hvis oljevakten stopper motoren, vil systemindikatoren lyse rødt når du bruker starteren, og motoren vil ikke starte. Skulle dette inntreffe, sjekk motorens oljenivå (se s. 19).

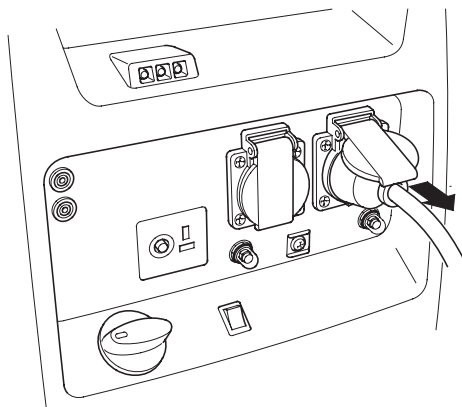


STOPP AV MOTOREN

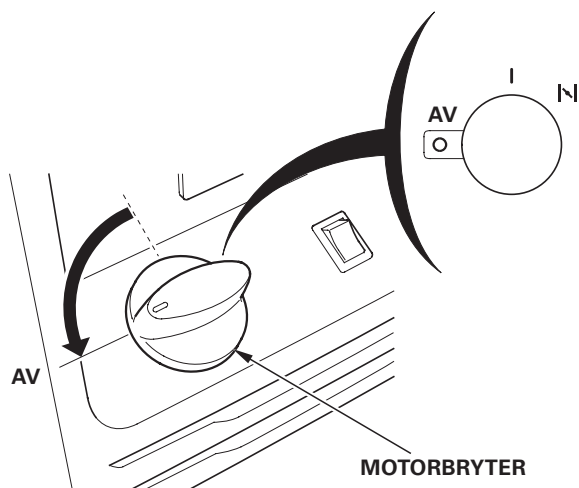
For å stoppe motoren i et nødtilfelle, vri tenningsbryteren til AV posisjon.

Ved Normalt Bruk

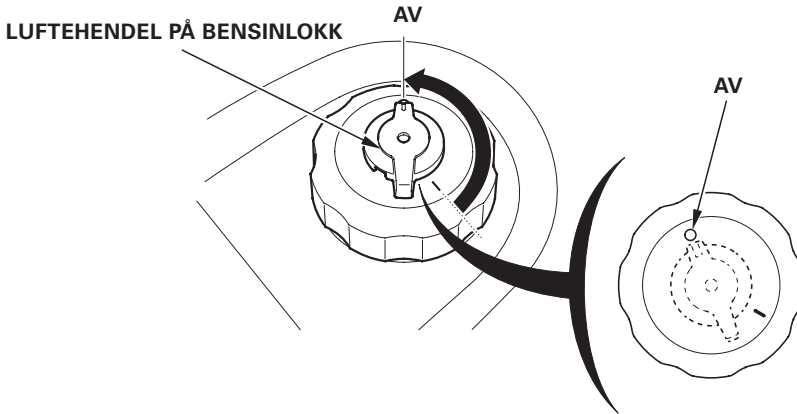
1. Skru av det tilkoblede utstyret og dra ut ledningen.



2. Vri tenningsbryteren på aggregatet til AV.



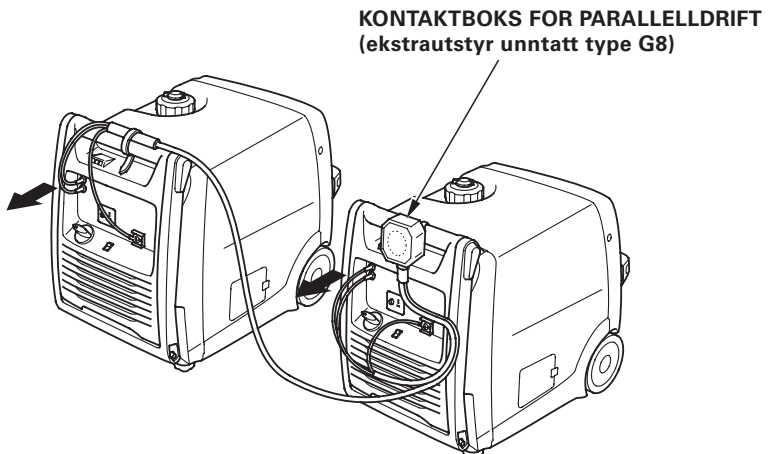
3. Vri luftehendelen på bensinlokket mot klokka og helt over til AV-stilling.



FORSIKTIG:

Pass på at luftehendelen og motorbryteren er skrudd helt over til AV-stilling når du stopper, frakter og/eller lagrer aggregatet.

4. Har du kjørt med parallelldrift, må du koble fra kontaktboksen/spesialkabelen for parallelldrift.



VEDLIKEHOLD

Hensikten med vedlikeholds- og oppgaveskjemaet nedenfor er å sikre at aggregatet alltid er i best mulig bruksmessig stand.

ADVARSEL

Pass på at motoren er stoppet før du begynner med noe som helst vedlikehold eller reparasjoner. Dette vil eliminere flere potensielle farer:

- **Karbonmonoksidforgiftning (CO) fra motoreksos.** Forsikre deg om at det er tilstrekkelig ventilasjon der du anvender motoren.
- **Brannskader fra varme deler.** La motoren og eksosanlegget kjøles ned før du tar på dem.
- **Skader fra bevegelige deler.** Kjør ikke motoren med mindre instruksjonen krever det.

FORSIKTIG:

Bruk bare originale HONDA-deler eller tilsvarende. Bruk av deler som ikke er av tilsvarende kvalitet kan skade aggregatet.

Vedlikeholdsskjema:

REGELMESSIG VEDLIKEHOLD (3) Utføres hver angitt måned eller antall brukstimer, avhengig av hva som kommer først. DEL		Før hvert bruk	Etter første måned eller 20 t	Hver 3. måned eller etter 50 t	Hver 6. måned eller etter 100 t	Hvert år eller etter 300 t
Motorolje	Sjekk nivå Skift	○	○		○	
Luftfilter	Sjekk Rengjør	○		○(1)		
Tennplugg	Sjekk/justér Skift				○	○
Ventilklarering	Sjekk/justér					○(2)
Forbr. kammer	Rengjør	Etter hver 500. time (2)				
Bensintank og -filter	Sjekk					○(2)
Bensinslange	Sjekk	Hvert 2. år (skift om nødvendig) (2)				

MERK:

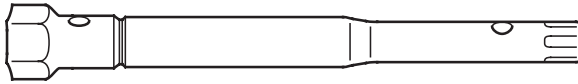
- (1) Utfør vedlikehold oftere i områder med mye støv
- (2) Disse oppgavene bør utføres av fagforhandleren om ikke eieren har nødvendig kompetanse eller verktøy. Se HONDA Verkstedmanual for vedlikeholdsprosedyrer.
- (3) Brukes aggregatet kommersielt, listeføres brukstimene for å avgjøre riktige serviceintervaller.

VERKTØY

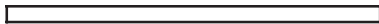
Pipenøkkel, tennpluggnøkkel, og nøkkelstang følger med aggregatet. Bruk det inkluderte verktøyet når du utfører vedlikehold. Bruk av feil utstyr kan skade aggregatet.



PIPENØKKEL



TENNPLUGGNØKKEL



NØKKELSTANG

VEDLIKEHOLD

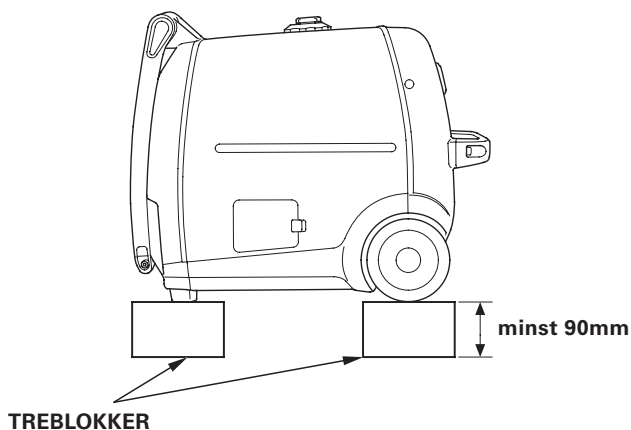
1. SKIFT AV OLJE

Tøm oljen mens motoren fremdeles er varm for raskest og mest effektiv tømning.

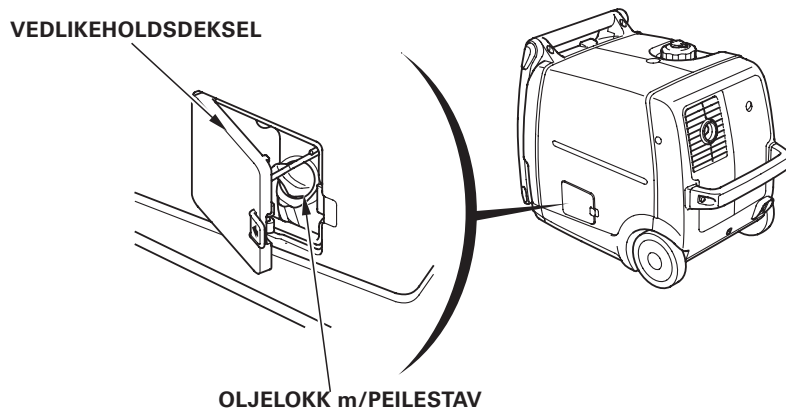
FORSIKTIG:

Pass på at motorbryteren og luftehendel på bensinlokket er AV før du tømmer oljen.

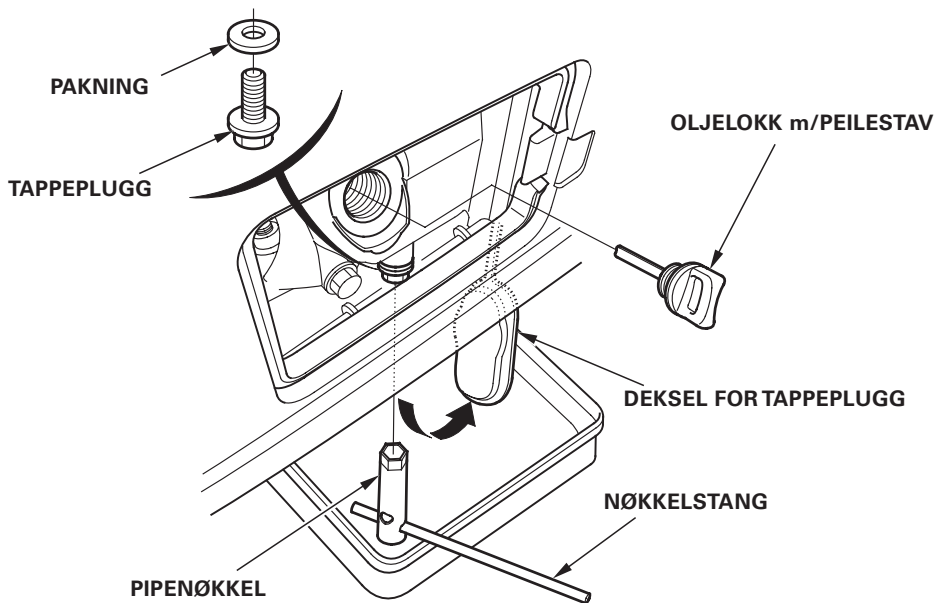
1. Plassér treblokker under aggregatet så du får minst 90mm mellom aggregatet og bakken, som vist.



2. Åpne vedlikeholdsdekslet og fjern oljelokk m/peilestav.



3. Åpne lokket over pluggen for oljetømming i bunnen av aggregatet.
4. Plassér en passende beholder under pluggen for oljetømming.
5. Fjern pluggen for oljetømming samt pakningen med pipenøkkelen og nøkkelstangen som er inkludert, og tapp all oljen ut i beholderen.
6. Sett inn igjen pluggen for oljetømming med en ny pakning. Skru til skikkelig for å unngå lekkasje.
7. Steng lokket over pluggen for oljetømming.
8. Mens aggregatet er i vater, etterfyll med anbefalt olje (se s. 18) til øvre del av halsen i oljetanken.
9. Sett inn igjen oljelokket og lukk vedlikeholdsdekselet.



Vask hendene med såpe og vann etter at du har håndtert brukt motorolje.

MERK:

Kvitt deg med brukt motorolje på en miljømessig forsvarlig måte. Vi foreslår at du tar det til din lokale servicestasjon for resirkulering. Kast aldri oljen sammen med vanlig søppel eller tøm den ut på bakken.

VEDLIKEHOLD

2. VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren. Rens derfor luftfilteret regelmessig for å sikre at forgasseren virker som den skal. Hvis aggregatet brukes i områder med mye støv, bør man vedlikeholde oftere.

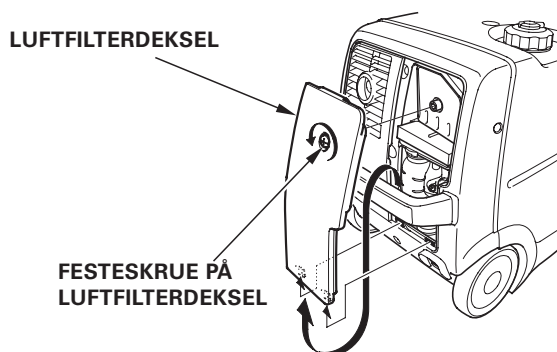
⚠ ADVARSEL

Bruk ikke bensin eller lettantennelig materiale til å rense luftfilteret. Disse er svært brennbare og kan være eksplosive under visse omstendigheter.

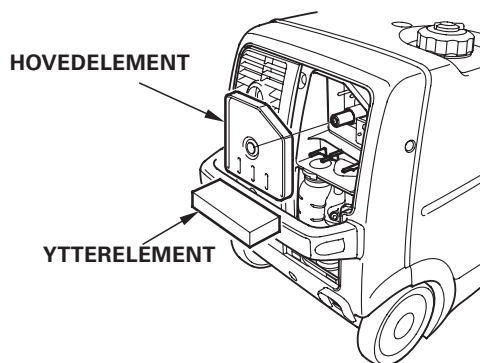
FORSIKTIG:

Kjør aldri aggregatet uten luftfilter. Dette kan medføre rask slitasje av motoren.

1. Løsne festeskruen på luftfilterdekselet, og fjern så dekselet.



2. Fjern hoved- og ytterelementene



3. Vask elementene i en løsning av husholdningsvaskemiddel og varmt vann og skyll grundig. Eventuelt kan du vaske elementene i en ikke brennbar væske eller væske med høyt antennelsespunkt. La elementene tørke helt før du går videre. Er elementene skadet, må de skiftes ut.

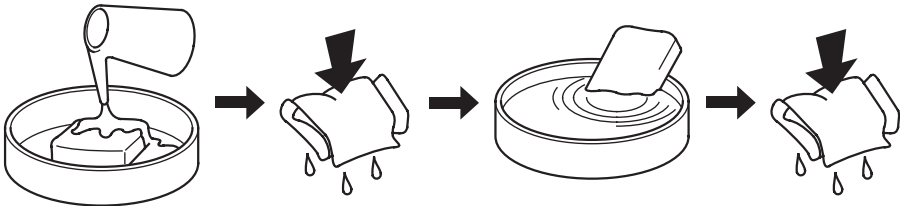
4. Dypp elementene i ren motorolje og klem – ikke vri – ut overskuddsolje.

1. Hell over

2. Klem ut (ikke vri)

3. Legg i olje

4. Klem ut (ikke vri)

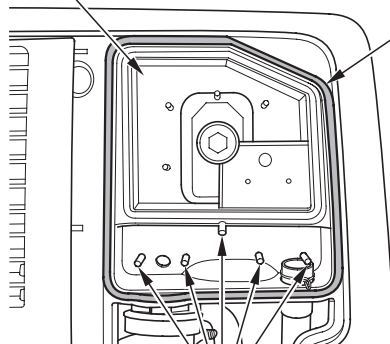


5. Pass på at gummiringen sitter som den skal i sporet i luftfilterhuset. Bytt ut gummiringen hvis den er skadet.

6. Sett inn igjen hoved- og ytterelementene. Sett ytterelementet mellom de øvre og nedre ribbene.

LUFTFILTERHUS

GUMMIRING



RIBBER

7. Fest luftfilterdekselet. Pass på at skruen til dekselet er skrudd til skikkelig.

VEDLIKEHOLD

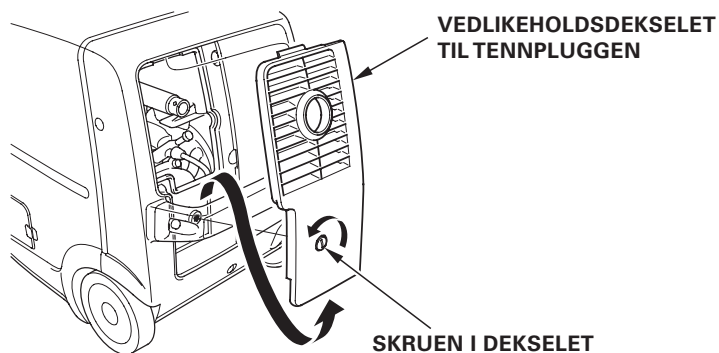
3. Vedlikehold av Tennplugg

ANBEFALT TENNPLUGG: BPR6ES (NKG) W20EPR-U (DENSO)

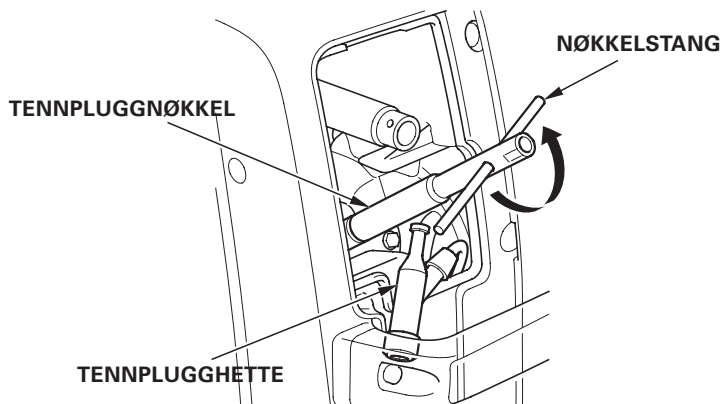
For at motoren skal fungere optimalt, er det viktig at tennpluggen har riktig avstand mellom elektrodene og er fri for avleiringer.

Hvis motoren er varm, la den avkjøles før du begynner vedlikehold av tennpluggen.

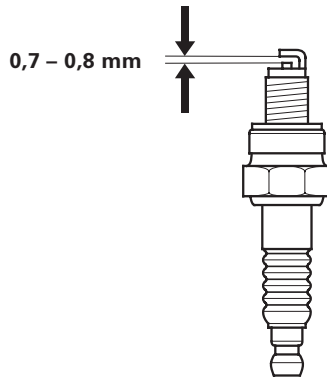
1. Løsne skruen i dekselet og fjern vedlikeholdsdekselet til tennpluggen.



2. Ta hetten av tennpluggen
3. Fjern eventuell skitt rundt tennpluggen
4. Fjern tennpluggen med den inkluderte tennpluggnøkkelen og nøkkelstangen.



5. Kontrollér tennpluggen visuelt. Kast den hvis isolasjonen har sprukket, har mistet skall, eller viser tydelige tegn på slitasje. Rengjør tennpluggen med en stålbørste hvis den skal brukes igjen.
6. Mål avstanden mellom elektrodene med bladmåll. Bøy forsiktig på elektrodesiden om avstanden må korrigeres. Avstanden bør være 0,7 – 0,8 mm



7. Skru tennpluggen forsiktig inn for hånd så du unngår å skru den over gjenger.
8. Etter at pluggen har blitt skrudd inn for hånd, etterstrammes den $\frac{1}{2}$ omgang med den vedlagte pluggnøkkelen og nøkkelstangen for å få riktig press på pakningen. Bruker du en plugg om igjen, skal du bare skru $\frac{1}{8}$ til $\frac{1}{4}$ omgang for å få riktig press.
9. Sett hetten tilbake på tennpluggen. Pass på at den sitter godt.
10. Steng vedlikeholdsdeksel igjen.

FORSIKTIG:

- Tennpluggen må være festet godt. Dersom tennpluggen sitter løst, kan den bli svært varm og risikere å skade aggregatet.
- Bruk aldri en tennplugg med feil varmetall.

9. TRANSPORT/LAGRING

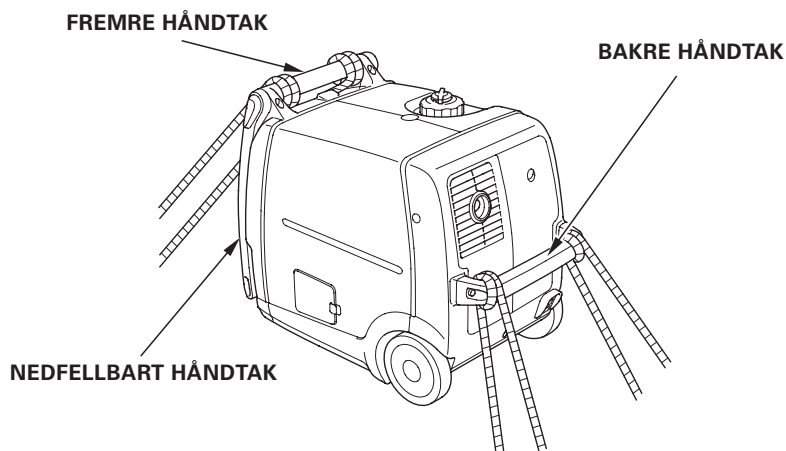
For å forhindre søl under transport eller ved midlertidig lagring, bør aggregatet sikres i normal stående bruksstilling med tenningsbryteren skrudd AV. Luftehendelen på bensinlokket skal være skrudd mot klokken helt til STENGT under lagring. Pass på at motoren er avkjølt før du stenger luftehendelen helt.

Transport

⚠ ADVARSEL

- Ikke overfyll bensintanken (det skal ikke være noe bensin i halsen)
- Bruk ikke aggregatet mens det står på et kjøretøy. Ta aggregatet av kjøretøyet og start det i et område med god lufting.
- Unngå direkte sollys når aggregatet står på et lukket kjøretøy over tid. Høy temperatur i kjøretøyet kan føre til at det utvikles bensindamp som kan eksplodere under uheldige omstendigheter.
- Kjør ikke på ujevne veier over lengre avstander med aggregatet ombord. Er ikke dette til å unngå, må du passe på å tømme aggregatet for drivstoff på forhånd.

Sikre aggregatet med tau eller festestropper under transport. Pass på å benytte fremre og bakre håndtak under transport. Det er viktig å ikke feste tau eller stropper i noen del av generatorens karosseri eller det nedfellbare håndtaket.



9. TRANSPORT/LAGRING

Nedfellbart håndtak

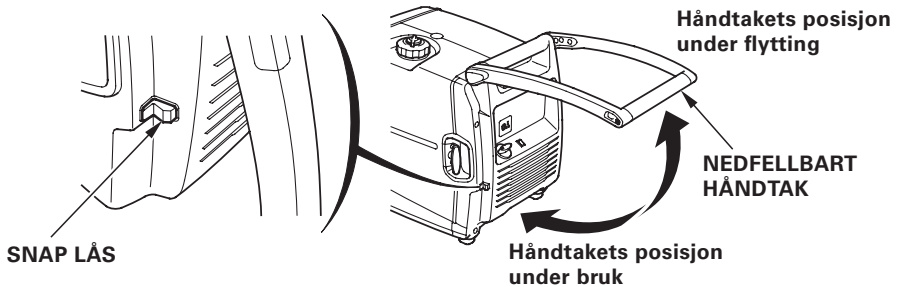
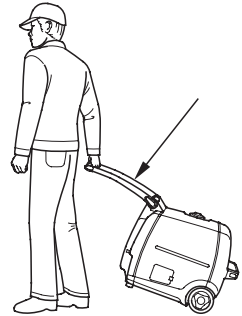
Det nedfellbare håndtaket er ment å gjøre transport over kortere avstander lettere, og bør felles ned når aggregatet er i ro. Ikke legg noe over det nedfellbare håndtaket når den er felt ut.

For å folde ut håndtaket:

Løft håndtaket opp med begge hender.

For å felle ned håndtaket:

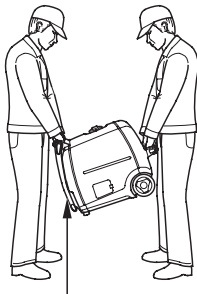
Senk håndtaket med begge hender til det klikker på plass.



MERK:

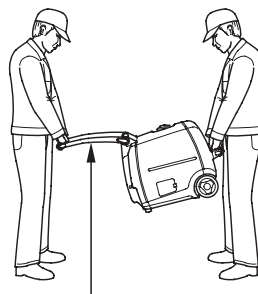
- Bruk ikke det nedfellbare håndtaket når du flytter aggregatet over ujevne overflater.
- Når to personer bærer aggregatet, benytt fremre og bakre håndtak – ikke det nedfellbare håndtaket.
- Legg aldri noe oppå generatoren.

RIKTIG



NEDFELLBART HÅNDTAK

FEIL



NEDFELLBART HÅNDTAK

9. TRANSPORT/LAGRING

Lagring

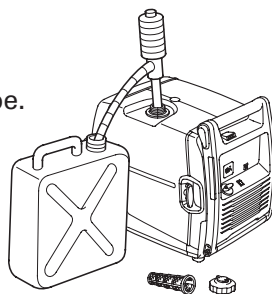
Før du setter aggregatet til lagring over en lengre periode:

1. Pass på at lagringsplassen ikke er for støvete eller for fuktig.
2. Tøm aggregatet for bensin.

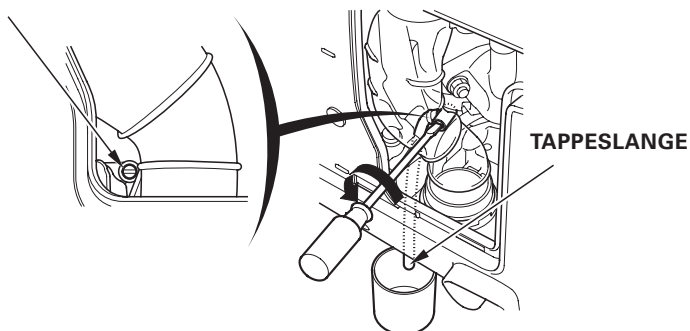
⚠ ADVARSEL

Bensin er ekstremt brannfarlig og er eksplosivt under visse forhold. Tøm derfor bensintanken i et område med god ventilasjon og med motoren avslått. Pass på at det ikke forekommer sigarettglør, åpne flammer eller gnister i området mens tanken tømmes.

- a. Tøm all bensin fra aggregatets bensintank over i en godkjent bensinkanne. Vi anbefaler å bruke en kommersielt tilgjengelig håndpumpe. Benytt ikke elektrisk pumpe.
- b. Løsne skruen i luftfilterdekselet og fjern dekselet (se s. 22).
- c. Plassér en godkjent beholder under tappeslangen.
- d. Sett tenningsbryteren PÅ, slik at drivstoffventilen åpnes (se s. 24).
- e. Løsne tappeskruen på forgasseren og tøm forgasseren for bensin.
- f. Etter at all bensinen er tappet, stram til tappeskruen skikkelig.
- g. Sett på luftfilterdekselet og skru tenningsbryteren AV.

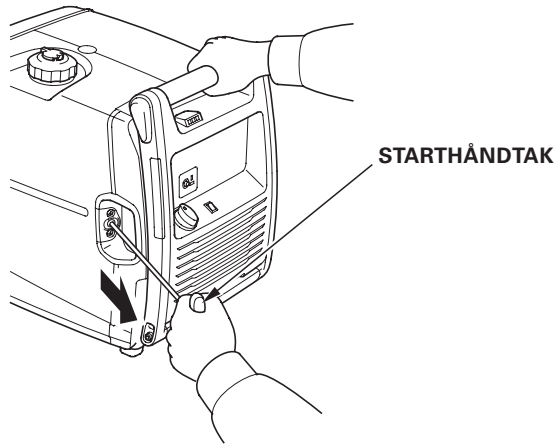


TAPESKRUE PÅ FORGASSEREN



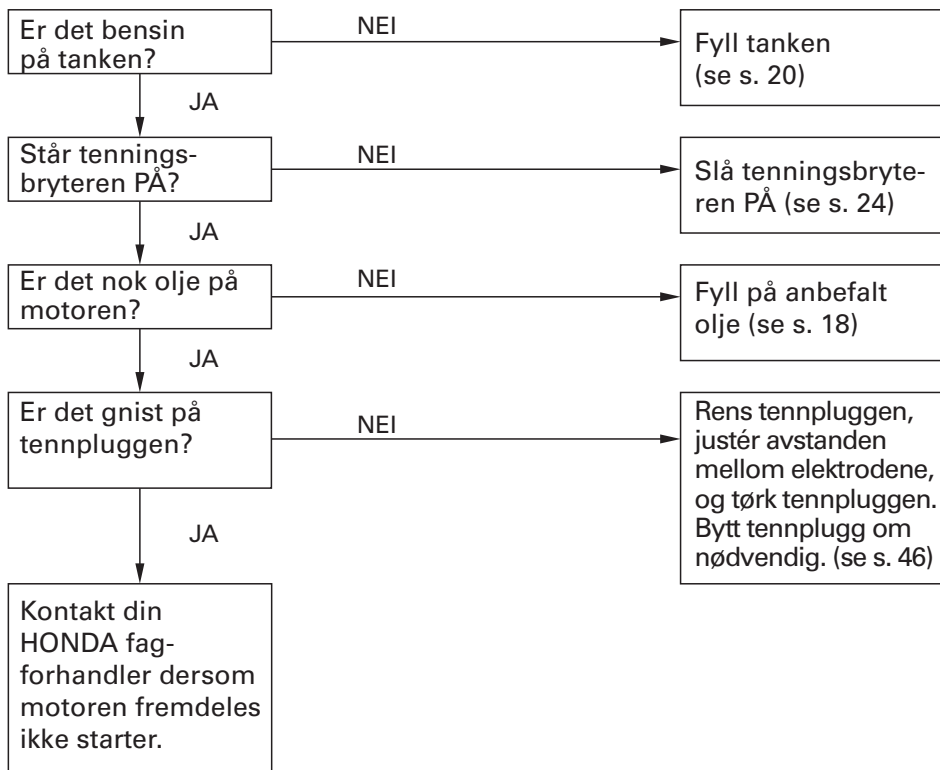
9. TRANSPORT/LAGRING

3. Bytt motorolje (se side 42)
4. Fjern tennpluggen og hell omtrent en spiseskje ren motorolje ned i sylindren. Trekk noen ganger i starteren for å fordele oljen, og skru så inn tennpluggen igjen.
5. Trekk forsiktig i startsnoren til du kjenner motstand. På dette punktet er stempelet kommet opp på kompresjonspunktet samtidig som både innsugnings- og eksosventilen er stengt. Å lagre motoren i denne posisjonen hjelper til med å beskytte mot indre korrosjon.

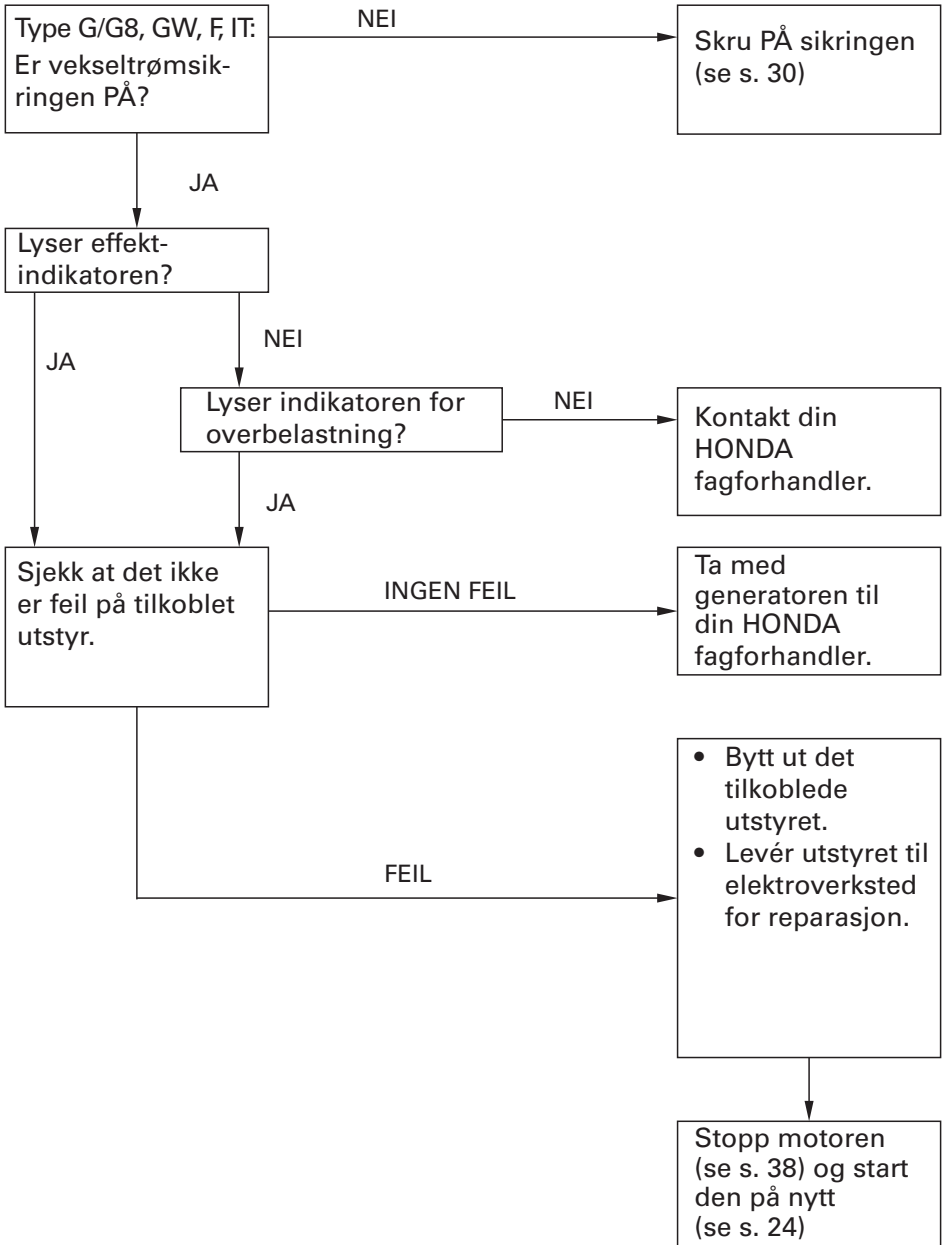


10. FEILSØKING

Når motoren ikke vil starte:

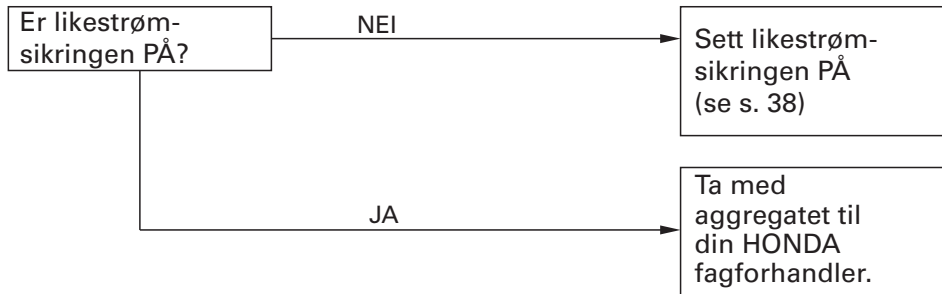


Dersom tilkoblet utstyr ikke virker:



10. FEILSØKING

Ingen strøm på likestrømsuttaket:



11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dimensjoner og vekt

Modell	EU30i
Beskrivelseskode	EAVJ
Lengde	622 mm (24.5 in)
Bredde	379 mm (14.9 in)
Høyde	489 mm (19.3 in)
Tørrvekt	35.2 kg (77.6 lbs)

Motor

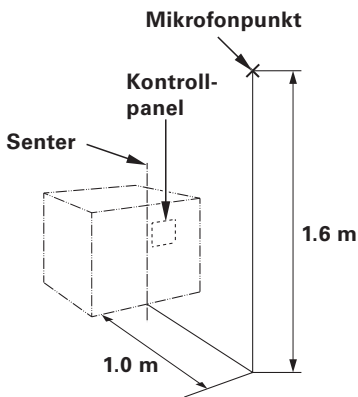
Modell	GX160K1
Motortype	4-takter, toppventilert, 1 sylinder
Volum	163 cm ³ (9.9 cu-in)
Boring X Slaglengde	68.0 X 45.0 mm (2.68 in X 1.77 in)
Kompresjonsforhold	8.5:1
Turtall	3,600 4,000 o/min (med ØKO-drift slått AV)
Kjølesystem	luftkjøling
Tenningsystem	elektronisk
Volum oljetank	0.53 liter (0.56 US qt, 0.47 Imp qt)
Volum bensintank	5.9 liter (1.56 US gal, 1.30 Imp gal)
Tennpluggtype	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)

Generator

Modell		EU30i	
Type		G/G8, GW, F, IT, RG	U
Veksel- strøm- uttak	Nominell spenning (V)	230 V	240 V
	Nominell frekvens (Hz)	50 Hz	
	Nominell styrke (A)	11.3 A	10.8 A
	Nominell effekt (VA)	2.6 kVA	
	Maksimal effekt (VA)	3.0 kVA	
Likestrømsuttak, nominell effekt		For lading av 12 V startbatteri og fritidsbatterier 12 V, 8.3 A	

11. TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Lydnivå

Modell	EU30i	
Type	G/G8, GW, F, IT	RG, U
Lydnivå (Lpa) Ifølge 98/37/EC	74 dB	—
		
Garantert lydeffekt Lwa Testet ifølge 2000/14/EC	92 dB	—

De oppgitte tallene er utslippsnivåer og ikke nødvendigvis trygge arbeidsnivåer. Til tross for at det er samsvar mellom utslipps- og eksponeringsnivåer, er dette ikke sikkert nok til å avgjøre hvorvidt det er nødvendig med ytterligere sikkerhetstiltak eller ikke. Faktorer som påvirker faktisk eksponeringsnivå inkluderer forhold i arbeidsrom, andre støykilder osv. - dvs. antall maskiner og andre tilstøtende arbeidsoperasjoner, og hvor lang tid brukeren utsettes for støy. Samtidig kan tillatt eksponering variere fra land til land. Denne informasjonen tillater imidlertid maskinbrukeren å foreta bedre vurderinger av risikoen han utsettes for.

MERK:

Spesifikasjonene kan forandres uten forvarsel.






12. KOBLINGSSKJEMA

ACCP	Sikring, vekselstrøm
ACNF	Støyfilter, vekselstrøm
ACOR	Uttak, vekselstrøm
Cot	Stikkontakt for parallell kabel
CPB	Kontrollpanel, modul
DCCP	Sikring, likestrøm
DCD	Diode, likestrøm
DCNF	Støyfilter, likestrøm
DCOR	Uttak, likestrøm
DCW	Vikling, likestrøm
Eco sw	Bryter økodrift
EgB	Motormodul
EgG	Jording, motor
EgSw	Tenningsbryter
ExW	Magnetiseringsvikling
FrB	Rammemodul
FCB	Frontdekselmodul
FrG	Jording, ramme
GeB	Generatormodul
GT	Jordingsterminal
IgC	Tenningscoil
IU	Inverter
IUB	Invertermodul
MW	Hovedvikling
OAL	Varsellys, oljevakt
OI	Varsellys, overbelastning
OLSw	Bryter, oljenivå
PC	Pulscoil
PL	Varsellys, effekt
RBx	Kontaktboks for parallelldrift
RBxB	Kontaktmodul for parallelldrift
RT	Likeretter
SP	Tennplugg
SpU	Tenningsmodul
SuW	Sekundærvikling
TCMo	Turtallsregulator, motor
ToGe	Til Generator

BI	SORT
Y	GUL
Bu	BLÅ
G	GRØNN
R	RØD
W	HVIT
Br	BRUN
Lg	LYS GRØNN
Gr	GRÅ
Lb	LYS BLÅ
O	ORANGE
P	ROSA

<F>	F-type
<G>	G-, GW-type
<G8>	G8-type
<IT>	IT-type
<RG>	RG-type

BRYTER, ØKODRIFT

		G/W	R/W
PÅ			
			
AV			

HONDA

The Power of Dreams

Importør:



BEREMA A/S

Berghagan 7, Langhus

Postboks 454, 1401 Ski

Tlf 64 86 05 00. Fax 64 86 05 49

www.berema.no

FAGFORHANDLER: _____